

## 20 歩くまち

92 京都では、過度な自動車利用を控え、歩くことを中心としたライフスタイル(くらし方、生き方)が大切にされている。

93 京都での移動には、公共交通が便利である。

94 歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている。

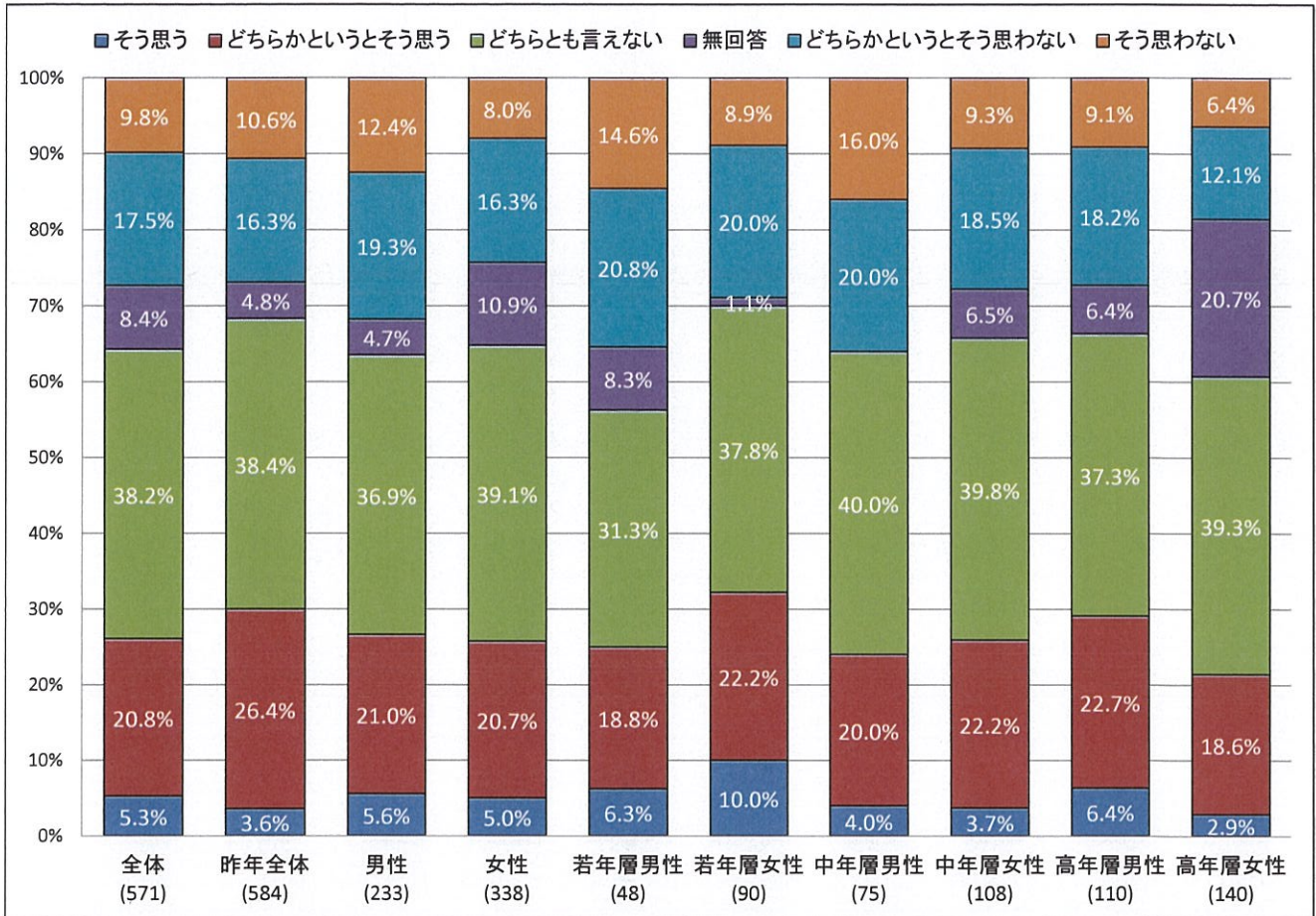
95 まちなかや観光地において、自動車による渋滞が減っている。

96 地下鉄、市バスは、市民生活に役立っている。

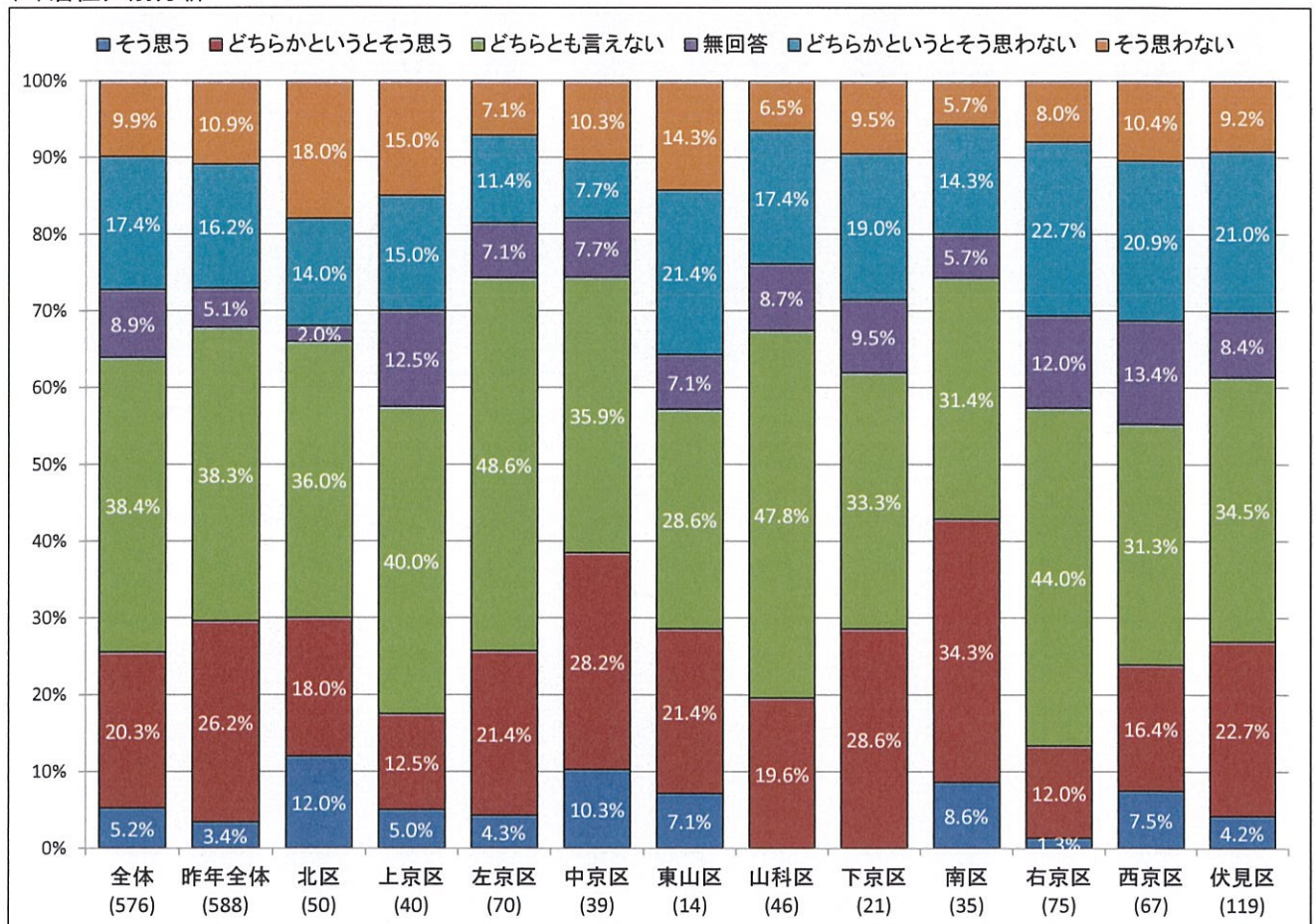
97 駐輪場の整備や自転車の利用マナーの向上により、自転車と歩行者が共存できている。

92 京都では、過度な自動車利用を控え、歩くことを中心としたライフスタイル(くらし方、生き方)が大切にされている。

(1) 世代別・性別分析



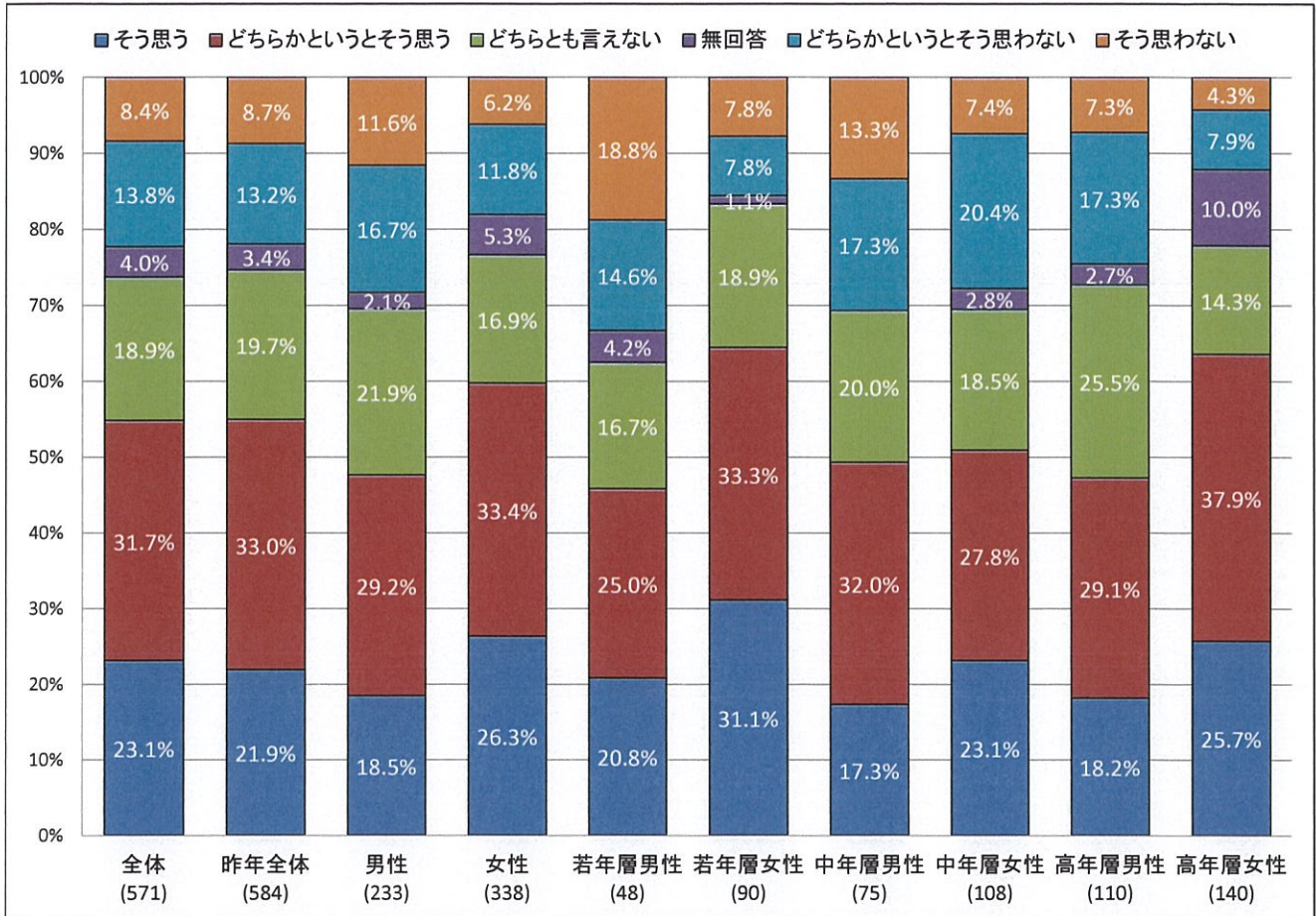
(2) 居住区別分析



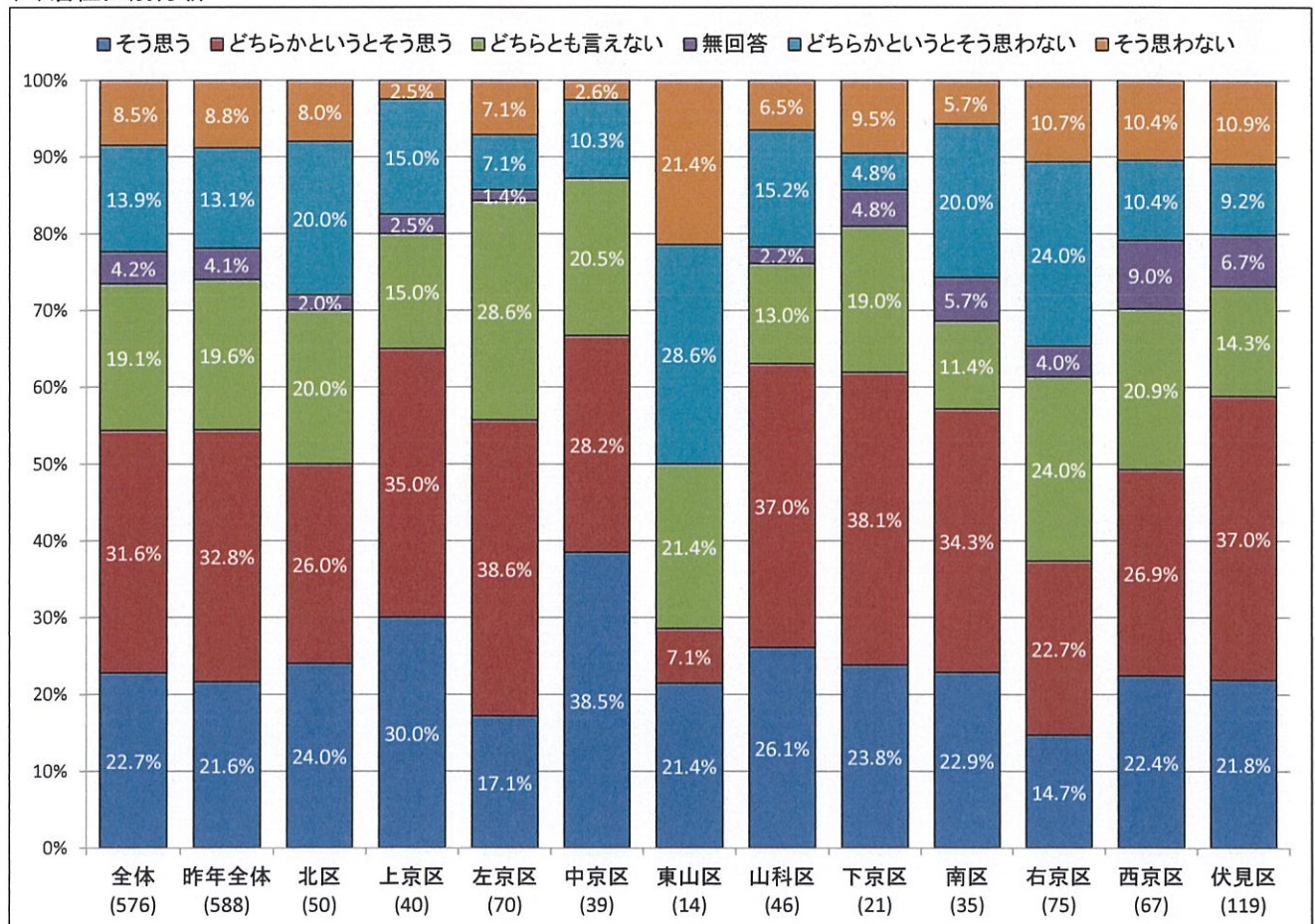


### 93 京都での移動には、公共交通が便利である。

#### (1) 世代別・性別分析



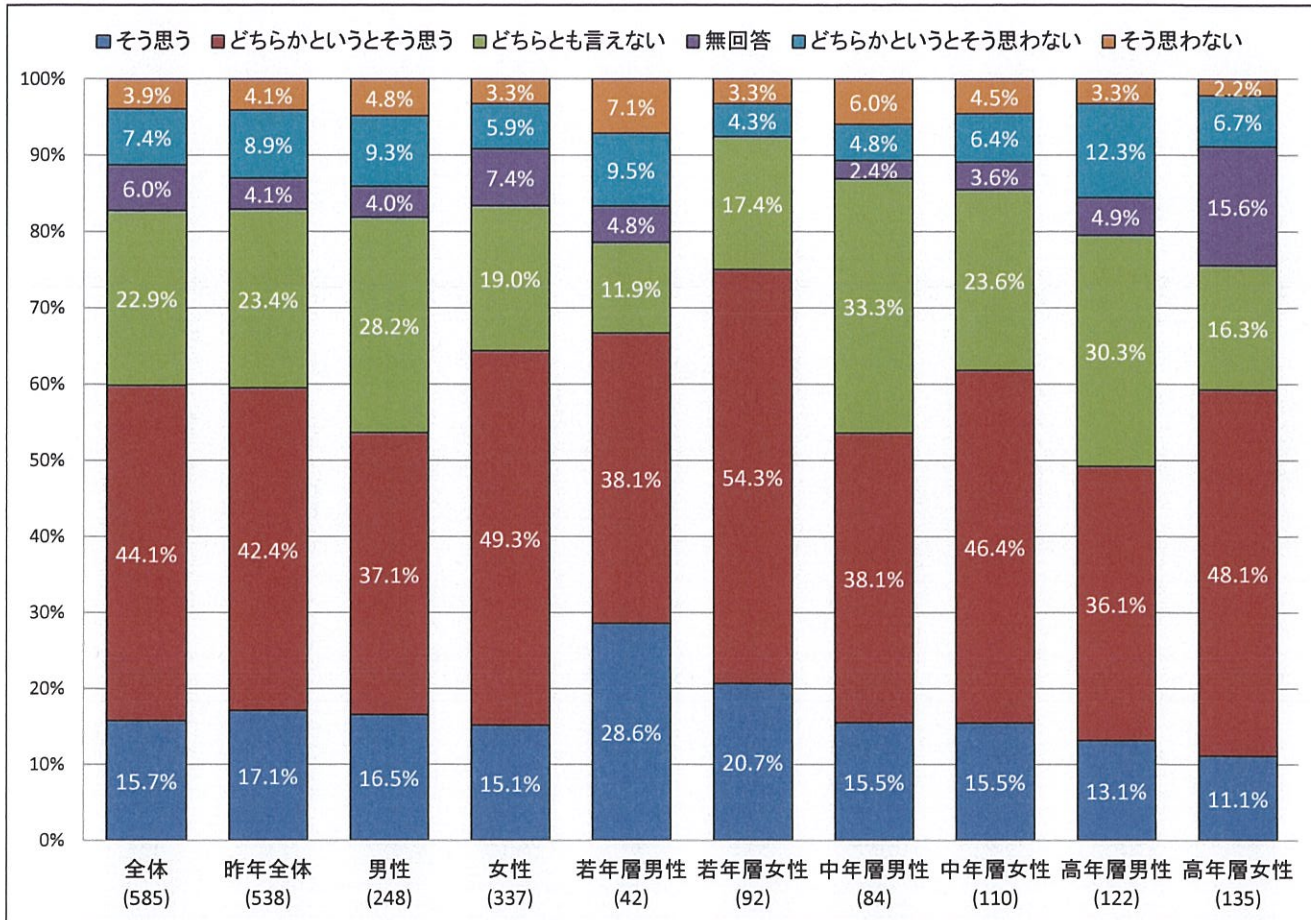
#### (2) 居住区別分析



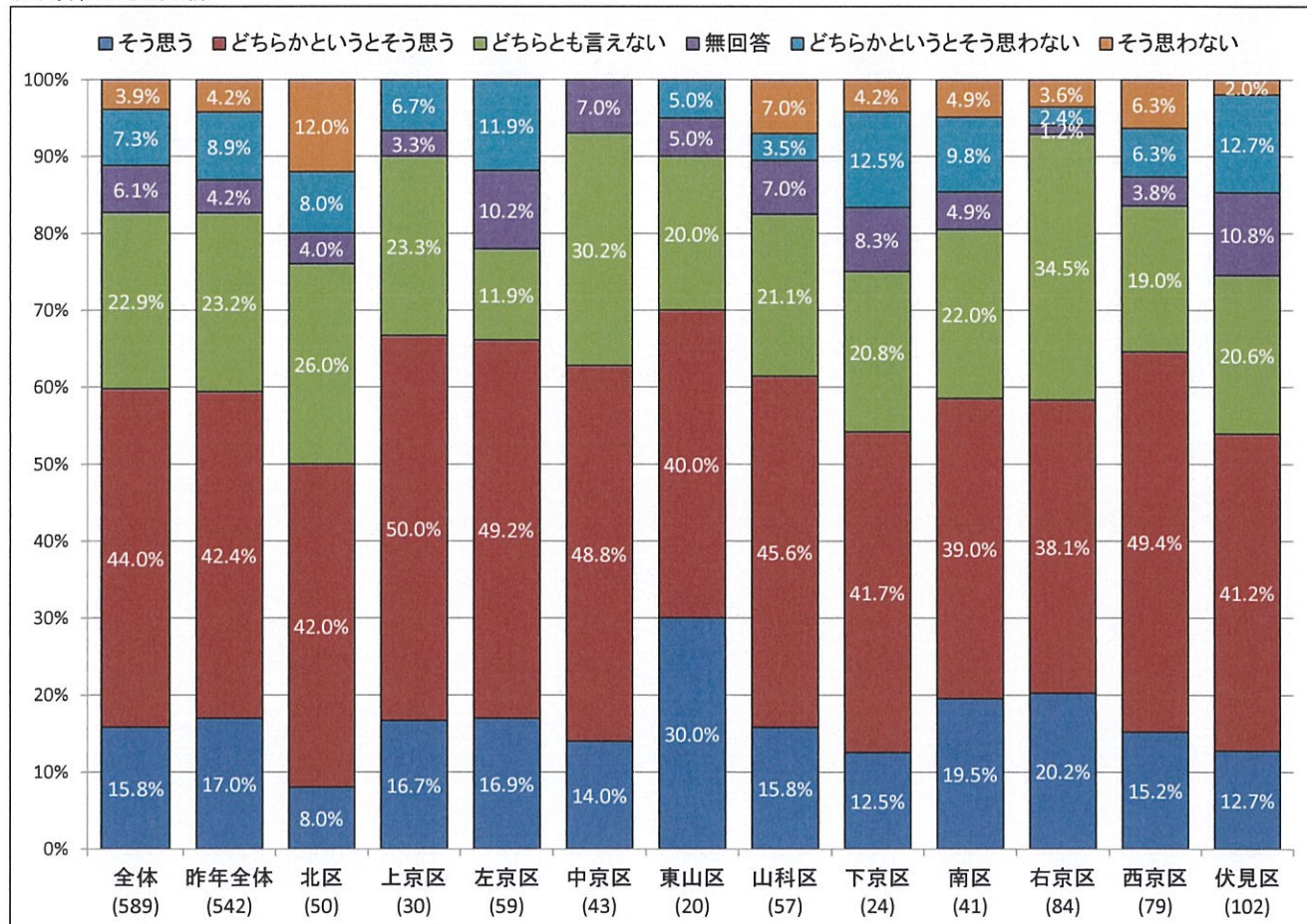


## 94 歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている。

### (1) 世代別・性別分析



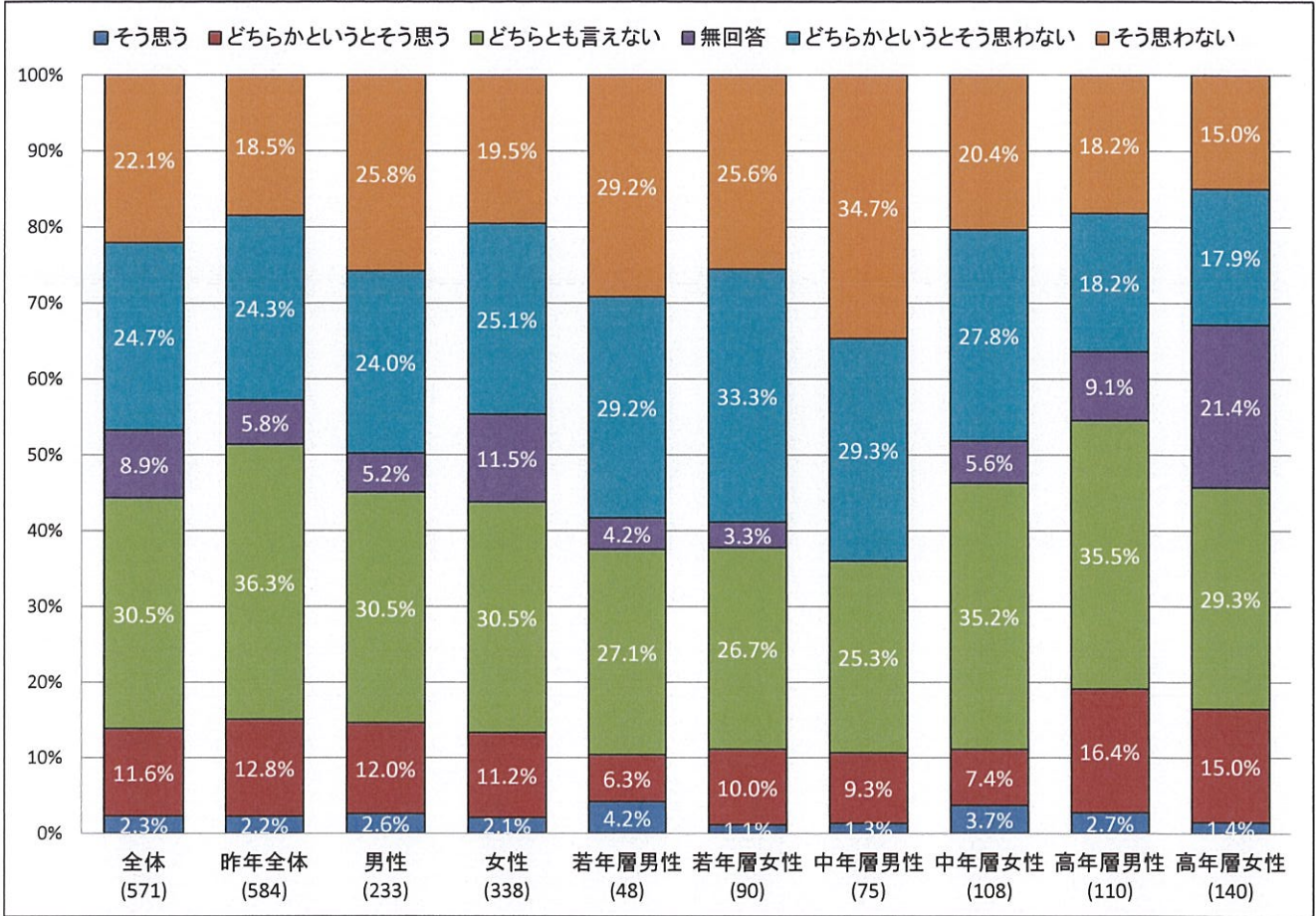
### (2) 居住区別分析



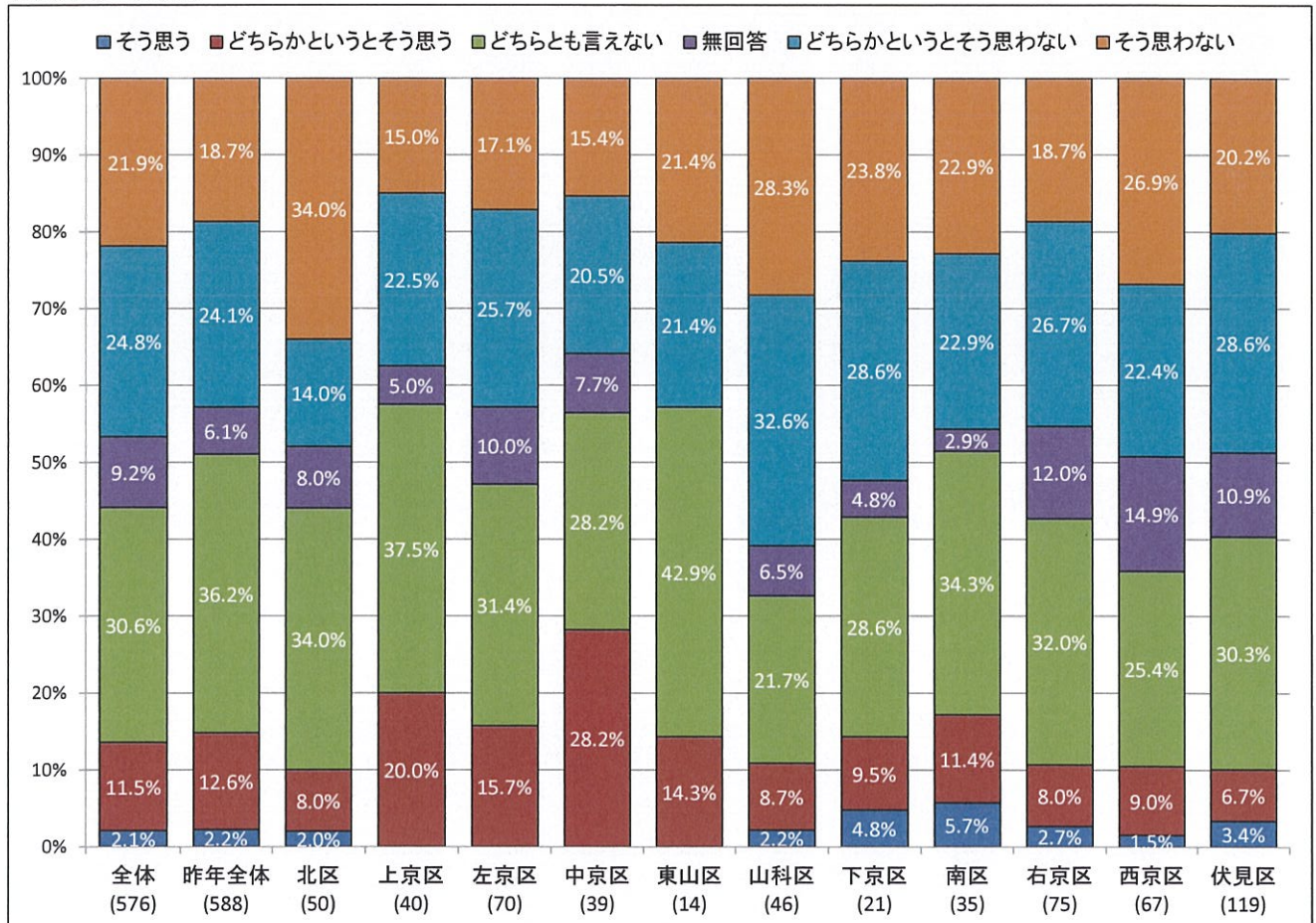


95 まちなかや観光地において、自動車による渋滞が減っている。

(1) 世代別・性別分析



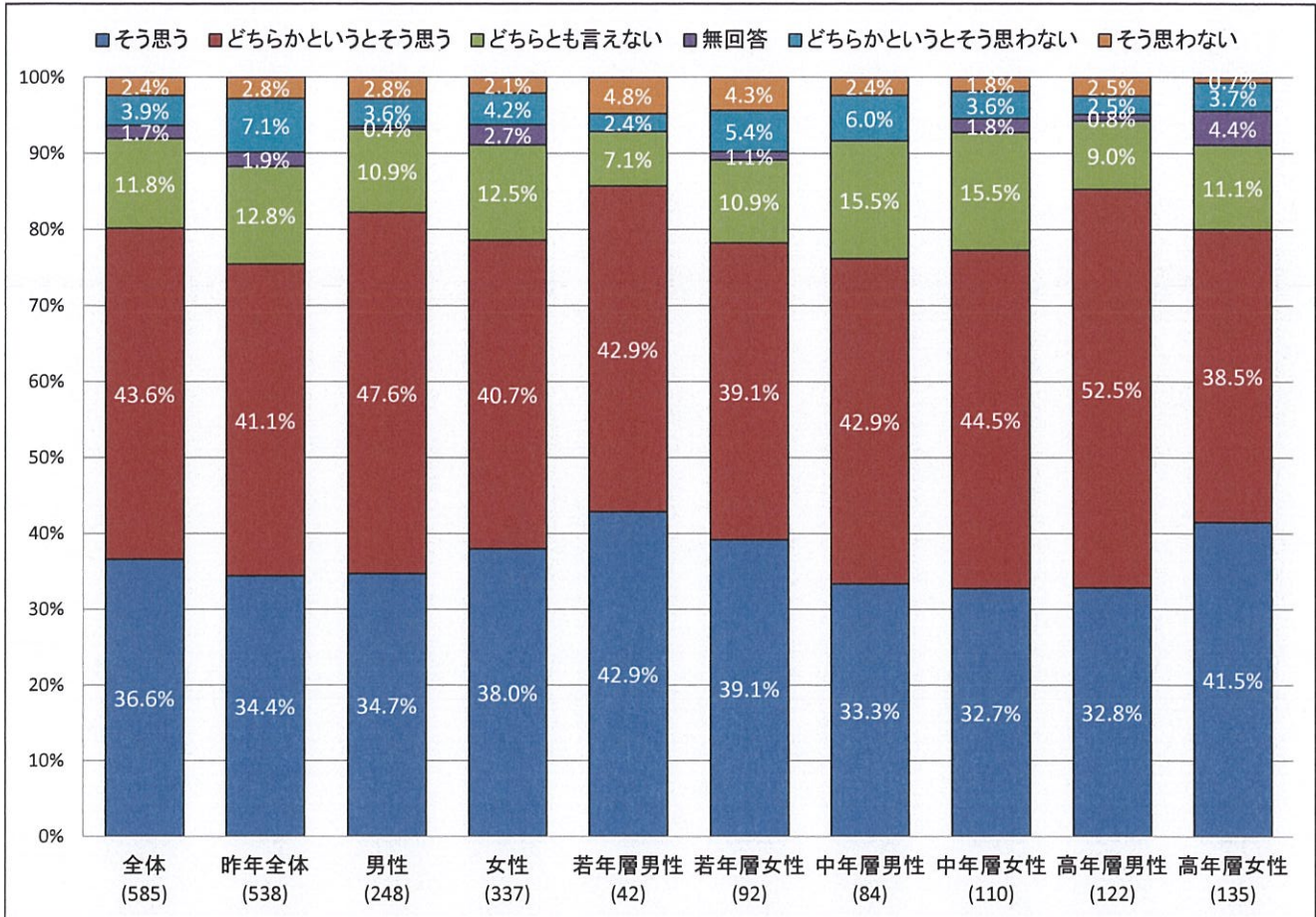
(2) 居住区別分析



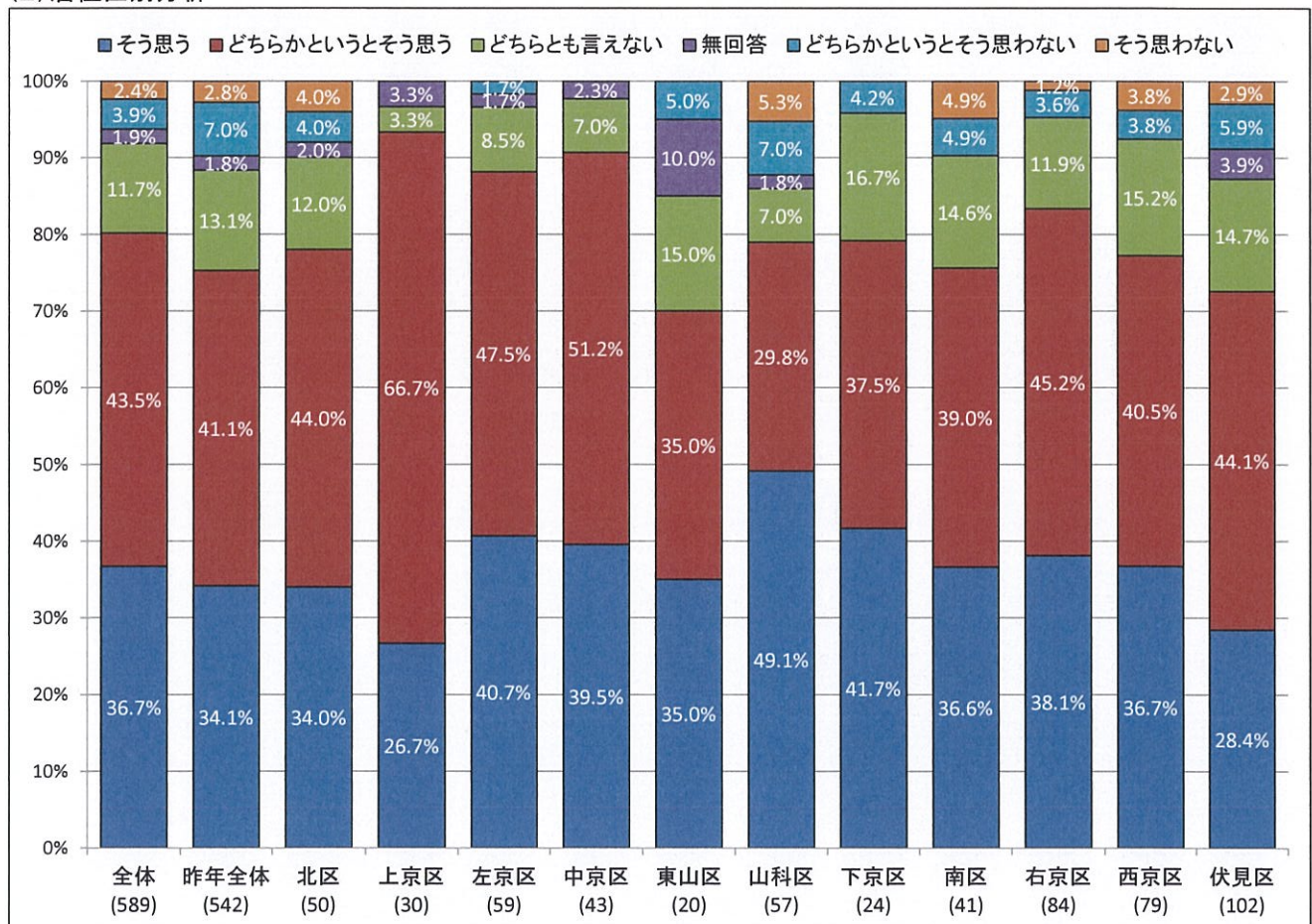


## 96 地下鉄、市バスは、市民生活に役立っている。

### (1) 世代別・性別分析



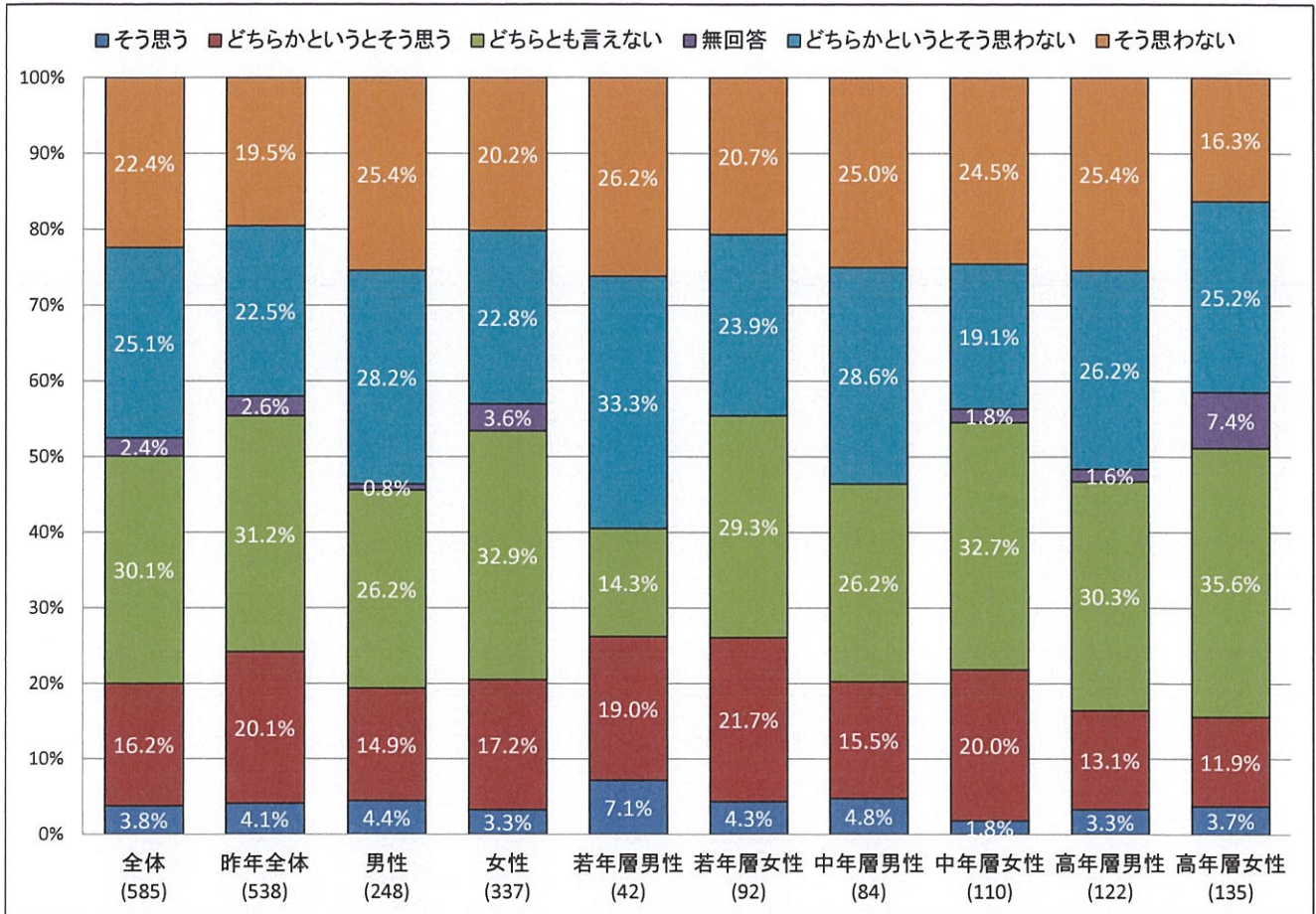
### (2) 居住区別分析





97 駐輪場の整備や自転車の利用マナーの向上により、自転車と歩行者が共存できている。

(1) 世代別・性別分析



(2) 居住区別分析

