京都市民のプライドを誘発する路上駐車対策

同志社大学政策学部
野田ゼミナールA班

１. 路上駐車の現状分析

1.1 路上駐車による被害

渋滞

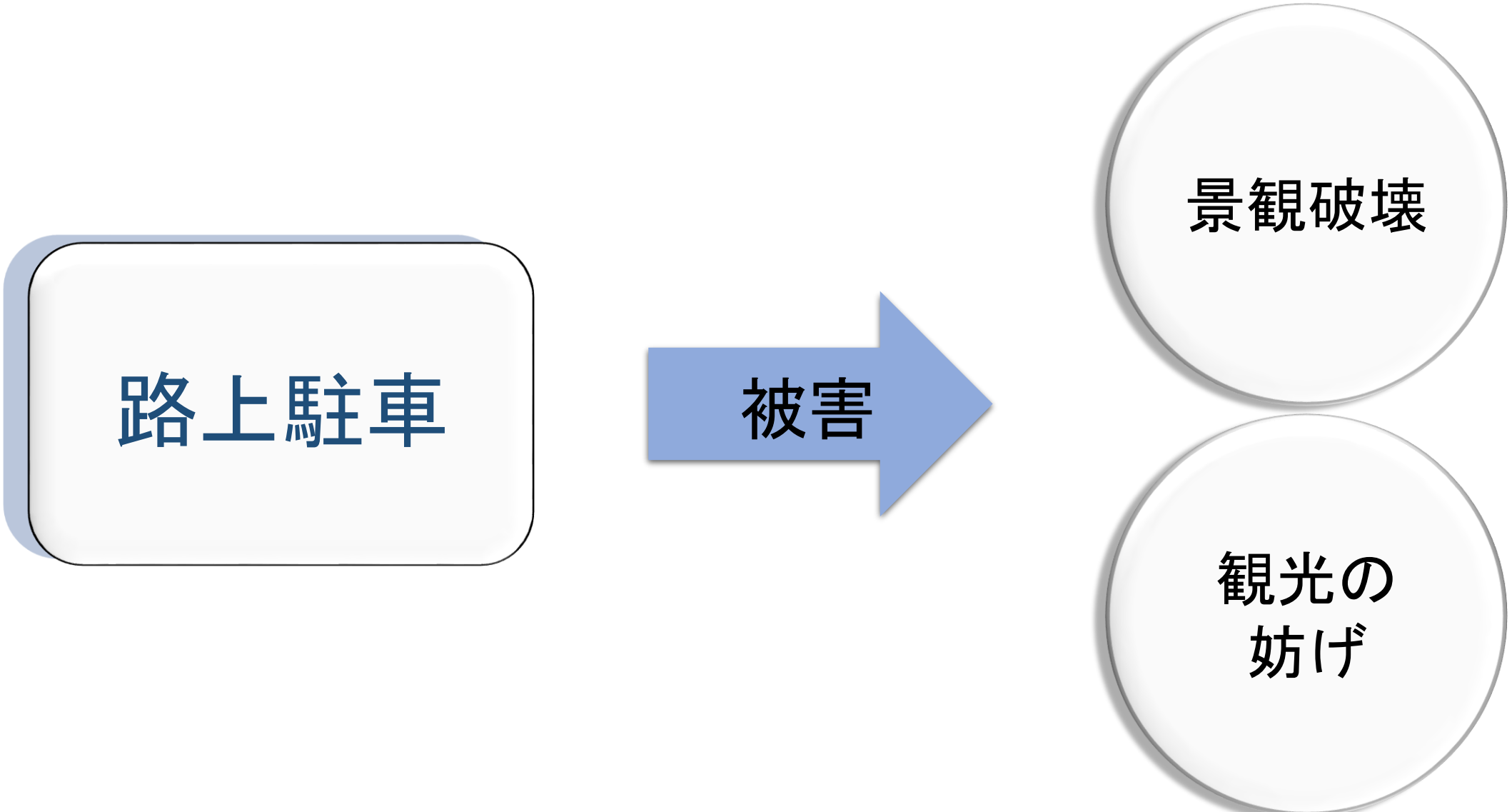
交通事故

緊急車両の通行の妨げ

撮影者：野田ゼミA班

→京都市で特に問題

1.1 路上駐車による被害



1.2 京都市の路上駐車

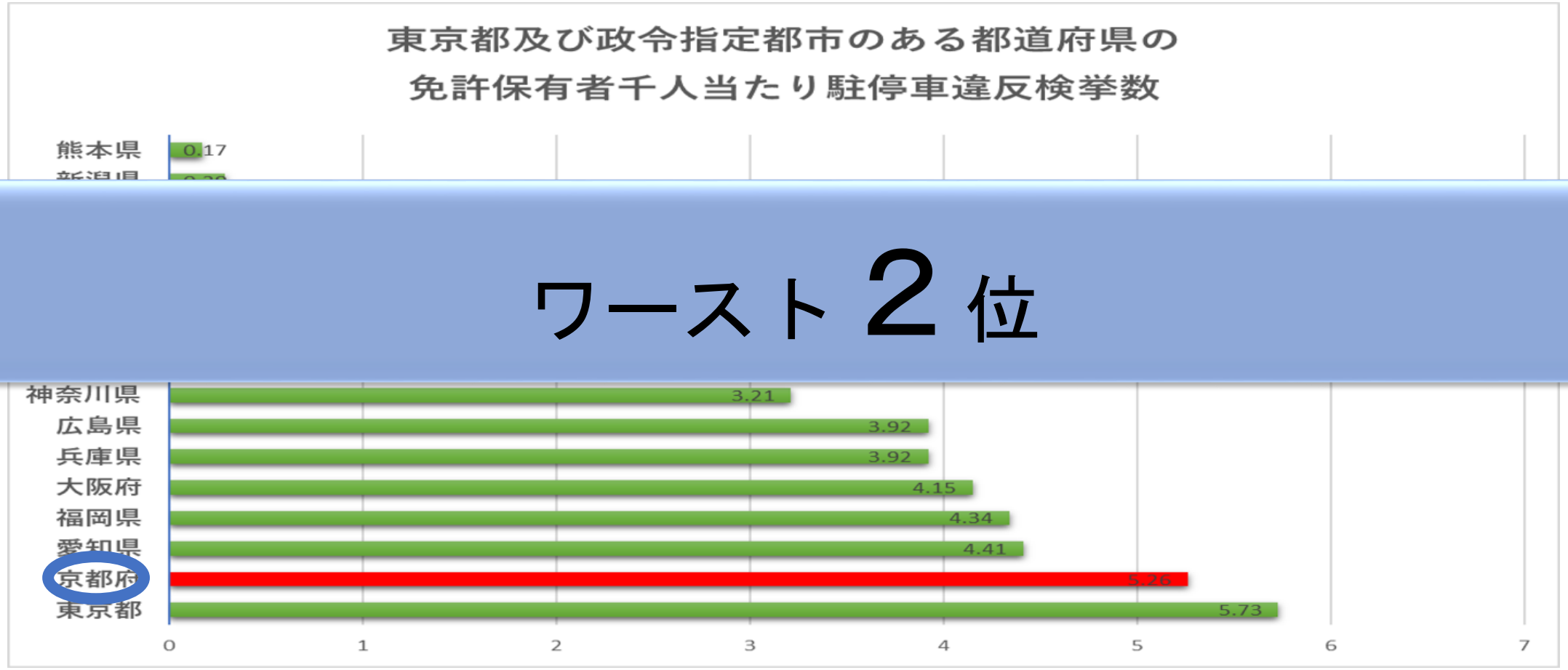
駐車場
整備

取締り

街頭啓発

看板設置

1.2 京都市の路上駐車



ワースト２位

出典：駐車違反が多い都道府県ランキング【47都道府県・完全版】| ニッポンなんでもランキング！ | ダイヤモンド・オンライン (diamond.jp)

1.2　京都市の路上駐車

駐車場
整備

何が問題?

看板設置

1.3　対策の実情

駐車場
整備

取締り

街頭啓発

看板設置

1.3 対策の実情

京都市駐車施設に関する基本計画

空きがあるのに
路上駐車発生

1.3 対策の実情

インタビュー調査①

駐車場
整備

取締り

街[illegible]発

看板設置

1.3 対策の実情

取り締まり

民間委託

未然に防げていない

1.3 対策の実情

駐車場
整備

取締り

街頭啓発

看板設置

1.3 対策の実情

中心市街地
重点路線等
クリア作戦

効果が
持続的でない

1.3 対策の実情

駐車場
整備

取締り

街頭啓発

看板設置

1.3 対策の実情

インタビュー調査②

京都市役所

撮影者：野田ゼミ A班

1.3 対策の実情

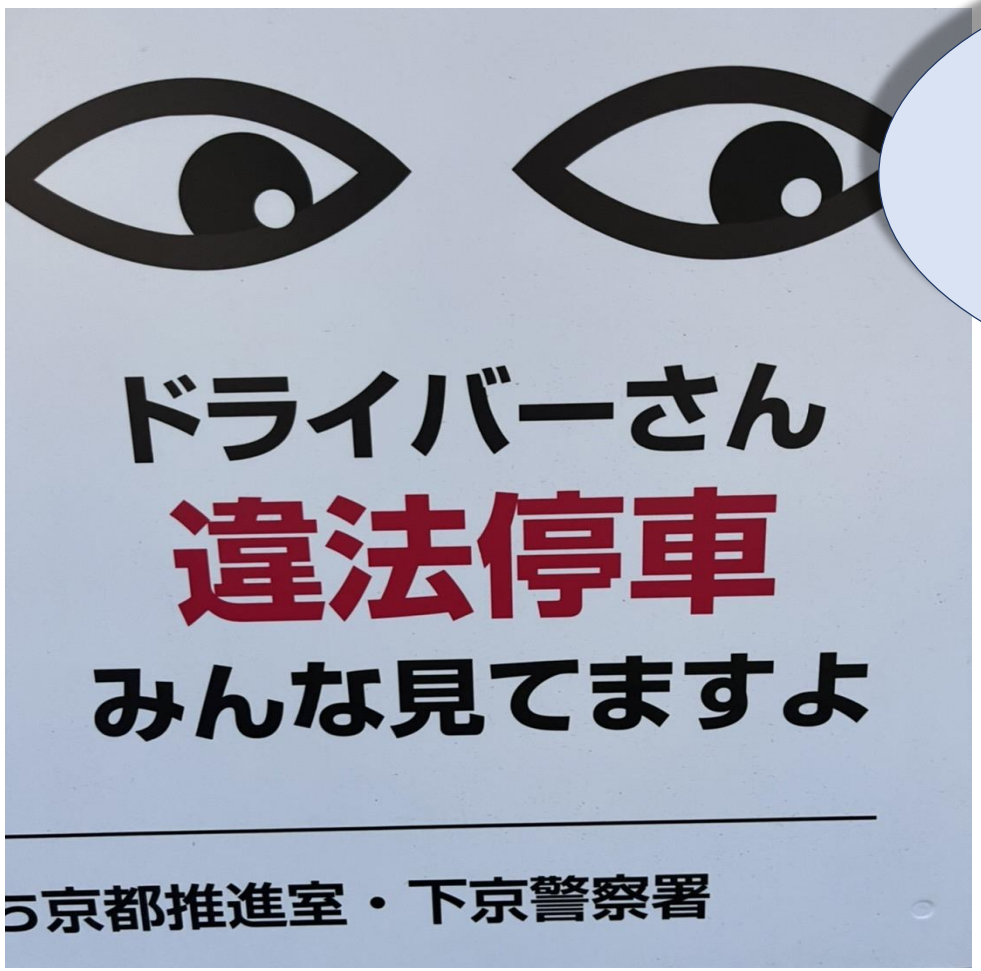
事業用車両への対策

京都市×NTTデータ経営研究所

ドライバーの心理に
訴えかける

※NTTデータ経営研究所が設置した看板（四条河原町交差点）　撮影者：野田ゼミA班

1.3 対策の実情

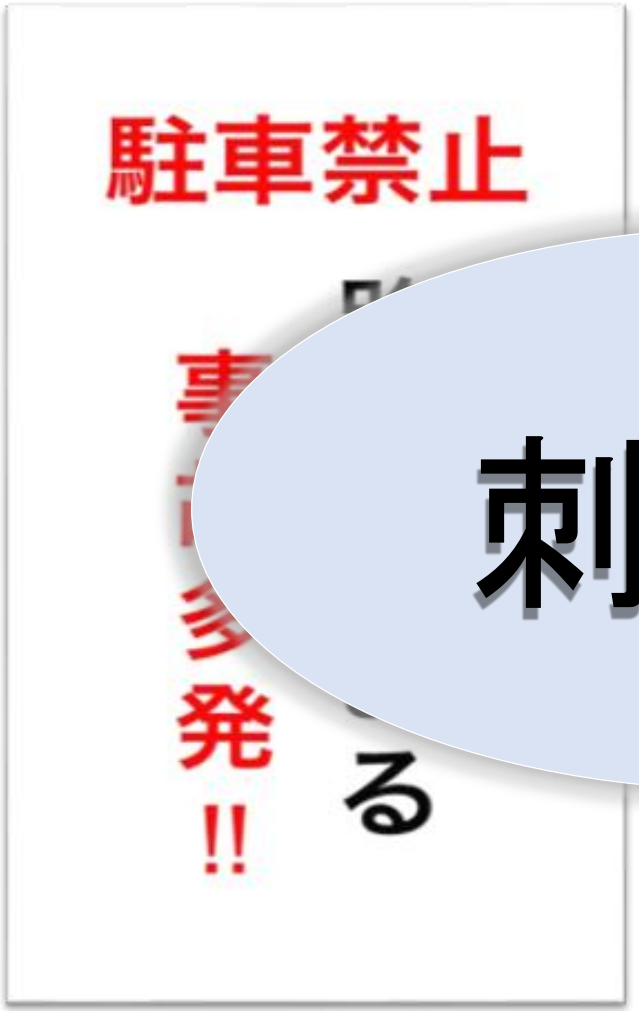


刺激性

大通りに
限定

※NTTデータ経営研究所が設置した看板（四条河原町交差点）　撮影者：野田ゼミA班

1.3 対策の実情



刺激性

撮影者：野田ゼミA班

1.3 対策の実情

一般車両の路上駐車対策

狭い道路に視野を広げた看板

運転者の自発的なルール順守の喚起

2. 実証実験

2.1 京都市民のプライド

景観やまちなみは市民で守ってきたプライド

自発的なルール順守を誘導

プライドを誘発する表現

2.1 京都市民のプライド

京都市民はプライドが高い

しかし、実際は・・・？

プライド調査

2.1 京都市民のプライド

① 居住地への誇り

② 居住地の満足度

③ 街並みや景観への誇り

④ 他地域への憧れ

⑤ 歴史や文化への誇り

2.1 京都市民のプライド

路上駐車が特に多い年代…

40代～70代

2.1 京都市民のプライド

アンケート結果（35点中）

△6.91

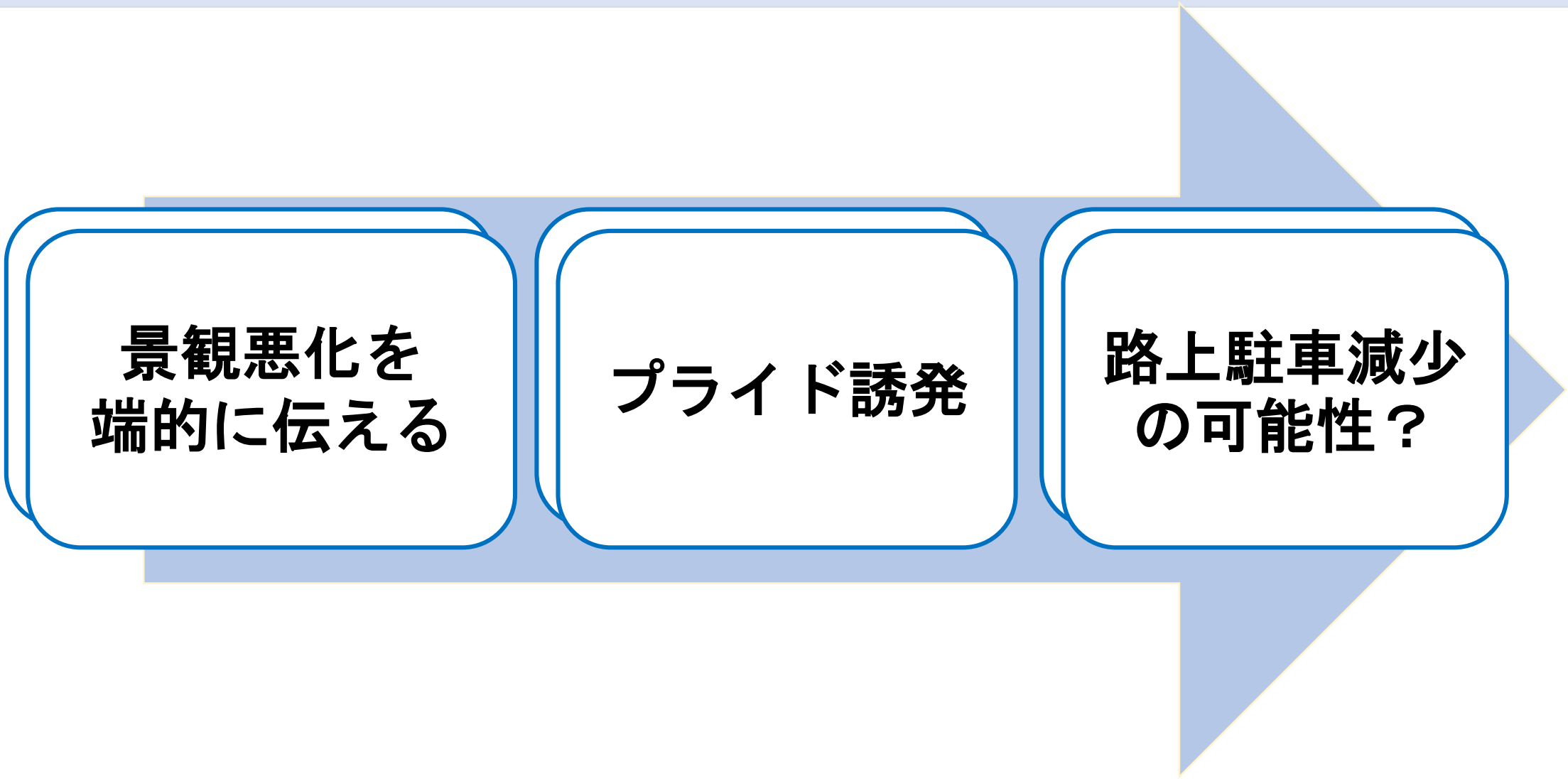
京都市民のプライドに関する

	住んでいる地域へのプライド	住んでいる地域の満足度	住んでいる地域の街並みや景観へのプライド	他地域への憧れ（反数）	住んでいる地域の歴史や文化へのプライド	合計
京都市	5.48	5.50	5.38	4.75	5.29	26.39
その他	3.90	4.39	3.84	3.87	3.48	19.48
差	1.58***	1.11***	1.54***	0.88**	1.80***	6.91***

（注）標本数87．7点尺度．***:1%，**:5%，*:10%．合計は各項目計（α=0.88）。

作成者：野田ゼミA班

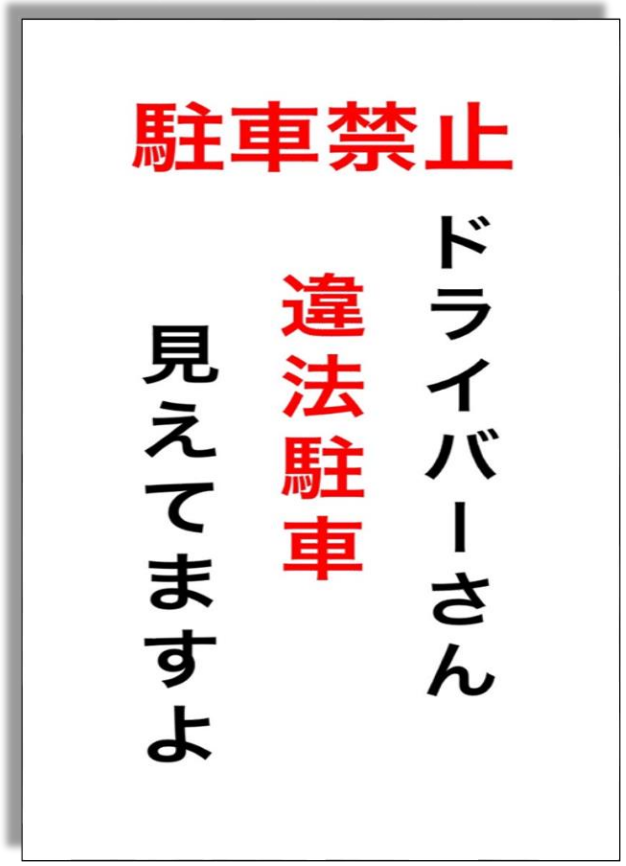
2.2 表現と看板の類型



2.2 表現と看板の類型

①ストレート型

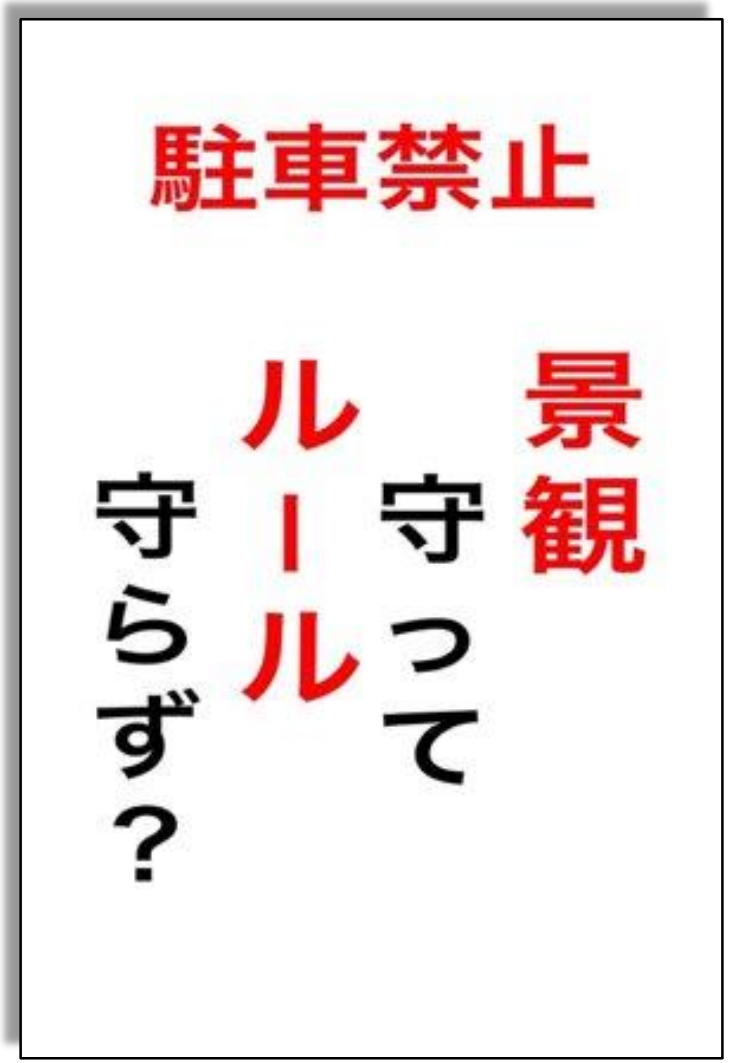
②監視型



③危険通告型

2.2 表現と看板の類型

④プライド誘発型



2.3 思考実験

思考実験

あなたなら何分停めますか？
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 (分)
調査対象：京都市内の40～70代

2.3 思考実験

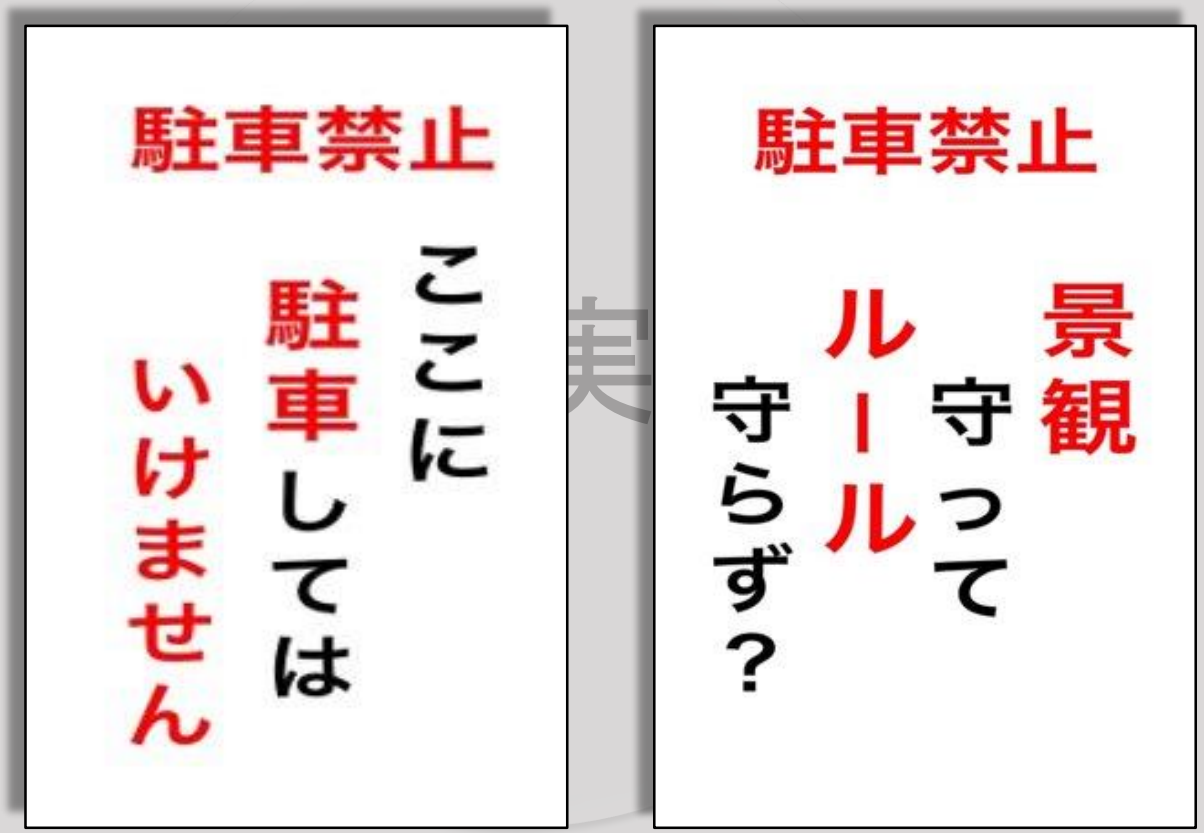
思考実験の結果

タイプの組合せ	括弧内は路駐時間(分)	差	P値
プライド誘発型 2.43	vs ストレート型(5.06)	-2.63	0.092 *
監視型(3.31)	vs ストレート型(5.06)	-1.75	0.217
危険通告型(3.06)	vs ストレート型(5.06)	-2.00	0.184
監視型(3.31)	vs プライド誘発型(2.43)	0.88	0.561
危険通告型(3.06)	vs プライド誘発型(2.43)	0.63	0.657
危険通告型(3.06)	vs 監視型(3.31)	-0.25	0.859

（注）各タイプの標本は16でDuncanの方法で検定。 ***:1%, **:5%, *:10%

作成者:野田ゼミA班

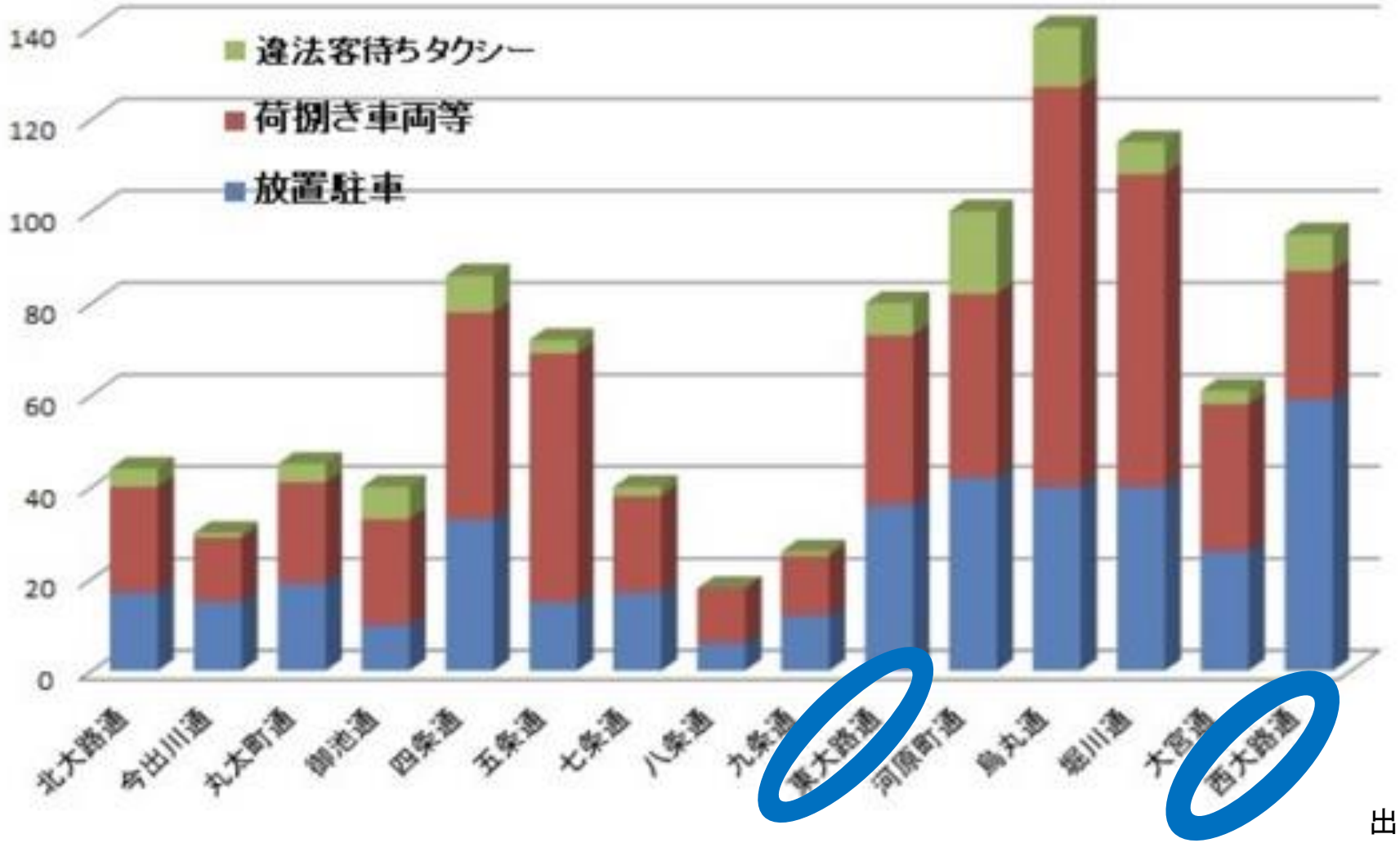
2.4 実地実験



実地実験

2.4 実地実験

路線別・状態別駐車実態

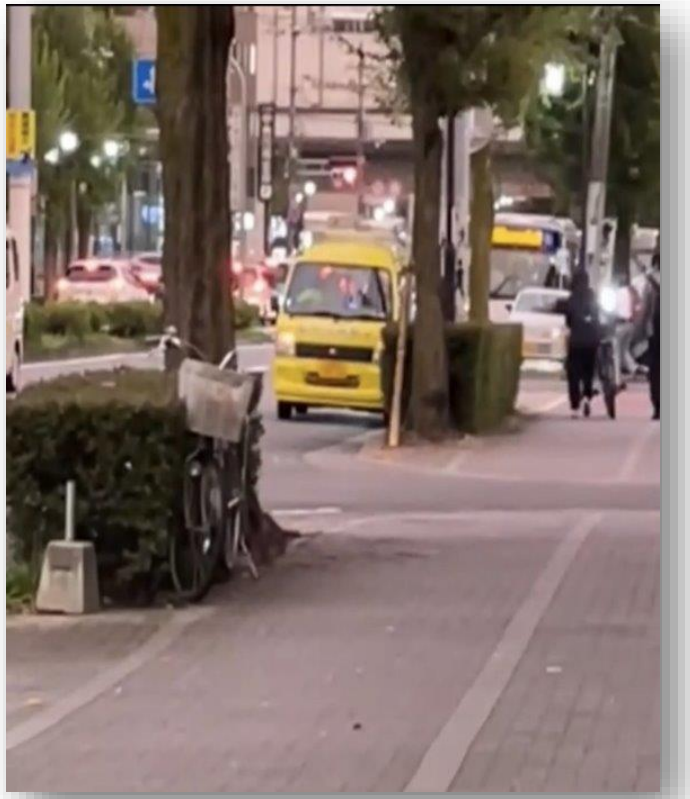


東大路通
西大路通
＋
岩倉中通

出典：京都府警察提供「路線別・状態駐車実態」

2.4 実地実験

東大路通
ラーメン屋　極鶏前



西大路通
居酒屋　幸吉前

岩倉中通
スーパー　コープ岩倉前

撮影者：野田ゼミA班

2.4 実地実験

ストレート型	極鶏	コープ いわくら	幸吉
10/12 (水) 10/14 (金) 10/16 (日)	12：00～ 14：00	16：30～ 18：30	17：00～ 19：00
プライド誘発型	**極鶏**	**コープ いわくら**	**幸吉**
10/19 (水) 10/21 (金) 10/23 (日)	12：00～ 14：00	16：30～ 18：30	17：00～ 19：00

2.4 実地実験

実地実験の結果

		総数	コープ岩倉	極鶏	幸吉
路上駐車台数(台)	プライド誘発型	8.9	24.7	1.3	0.7
	ストレート型	14.9	34.3	4.7	5.7
	差	-6.0	-9.7	-3.3	-5.0
観測日数		21	7	7	7
道路		—	岩倉中通	東大路通	西大路通

作成者:野田ゼミA班

3. 政策提言

3.1 政策提言

事故や渋滞を未然に防止
美しい景観を守る！！

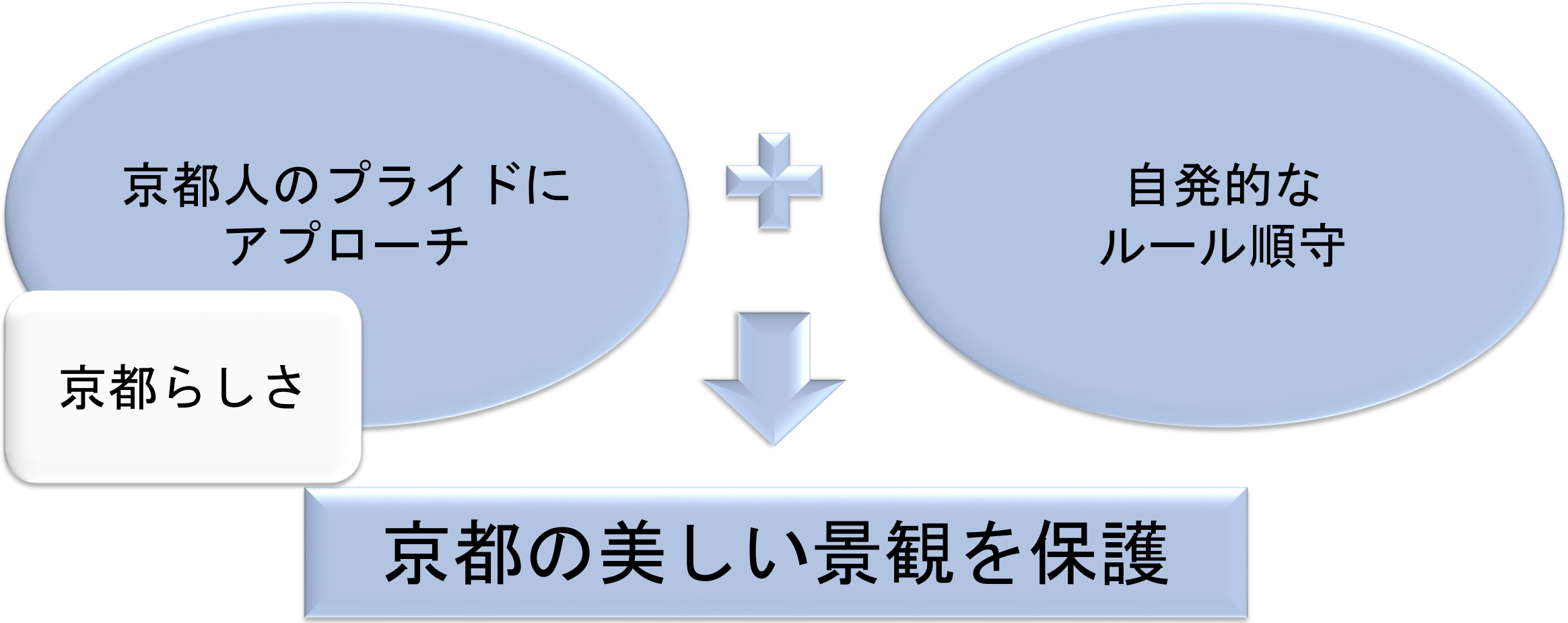
プライドを誘発する路上駐車対策を提案

3.1 政策提言

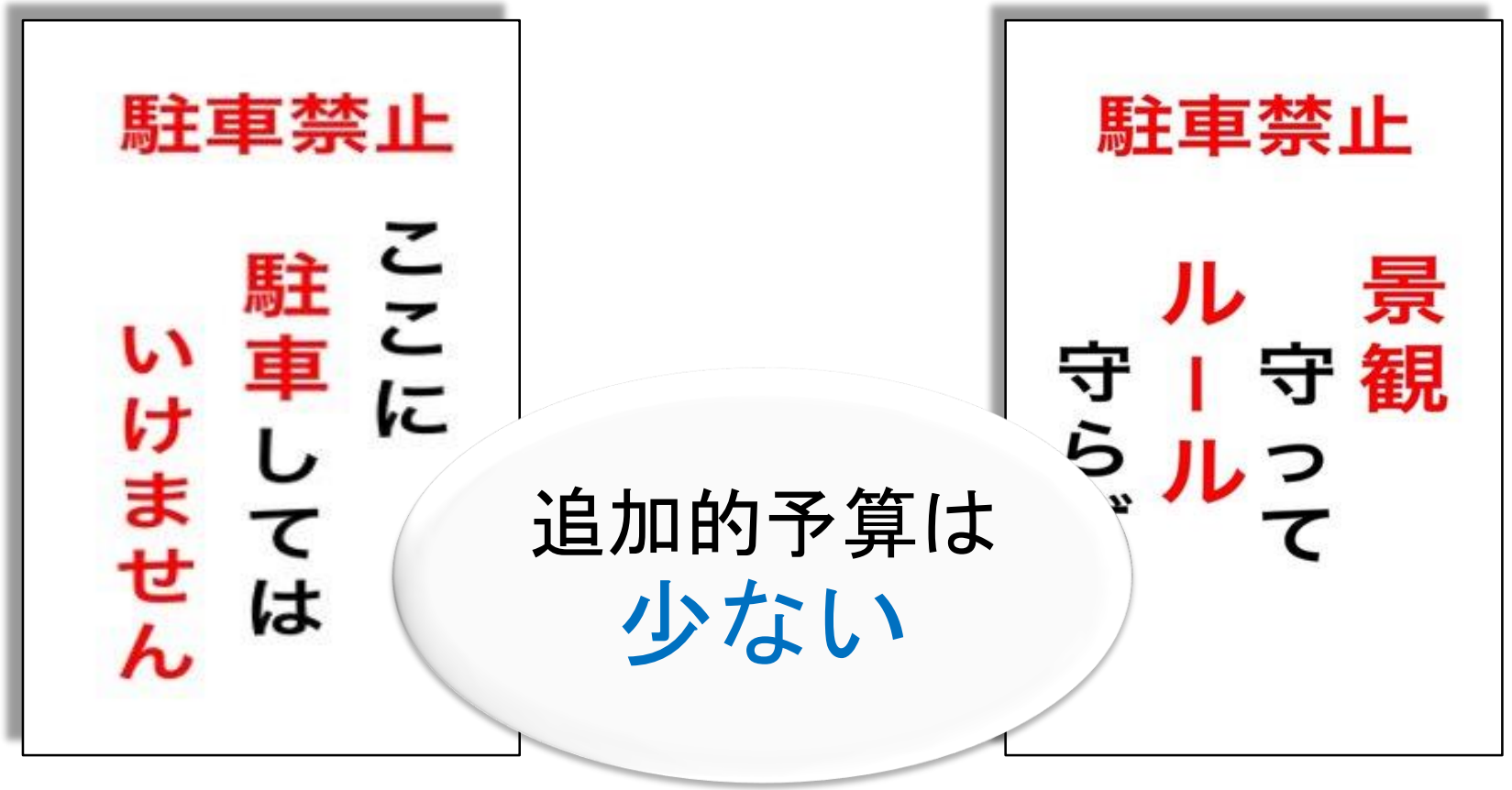
情報発信の仕方による
ナッジの工夫

京都人である誇り

3.1 政策提言



3.2 予算



参考文献

- NTTデータ経営研究所HP、https:www.nttdata-strategy.com/newsrelease/220530.html（2022年10月14日閲覧）
- 京都市(2008)『平成21年度国の予算に関する重点要望』
- 京都市(2010)『京都市駐車施設に関する基本計画（改訂）』
- 京都府警察(2022)『駐車の現状（令和4年1月調査）路線別・状態別駐車実態』
- 高橋勉(2003)「京都人の気質　プライドの高さの影に隠れる先進性の気質」『Business data』第18号
- 田邉勝巳（2007）「路上駐車の需要分析」
- 駐車違反が多い都道府県ランキング【47都道府県・完全版】
- ダイヤモンド編集部 （2020年3月2日）https://diamond.jp/articles/-/230327