

20 歩くまち

設問1: 京都では、過度な自動車利用を控え、歩くことを中心としたライフスタイル(くらし方、生き方)が大切にされている。

設問2: 京都での移動には公共交通が便利である。

設問3: 歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている。

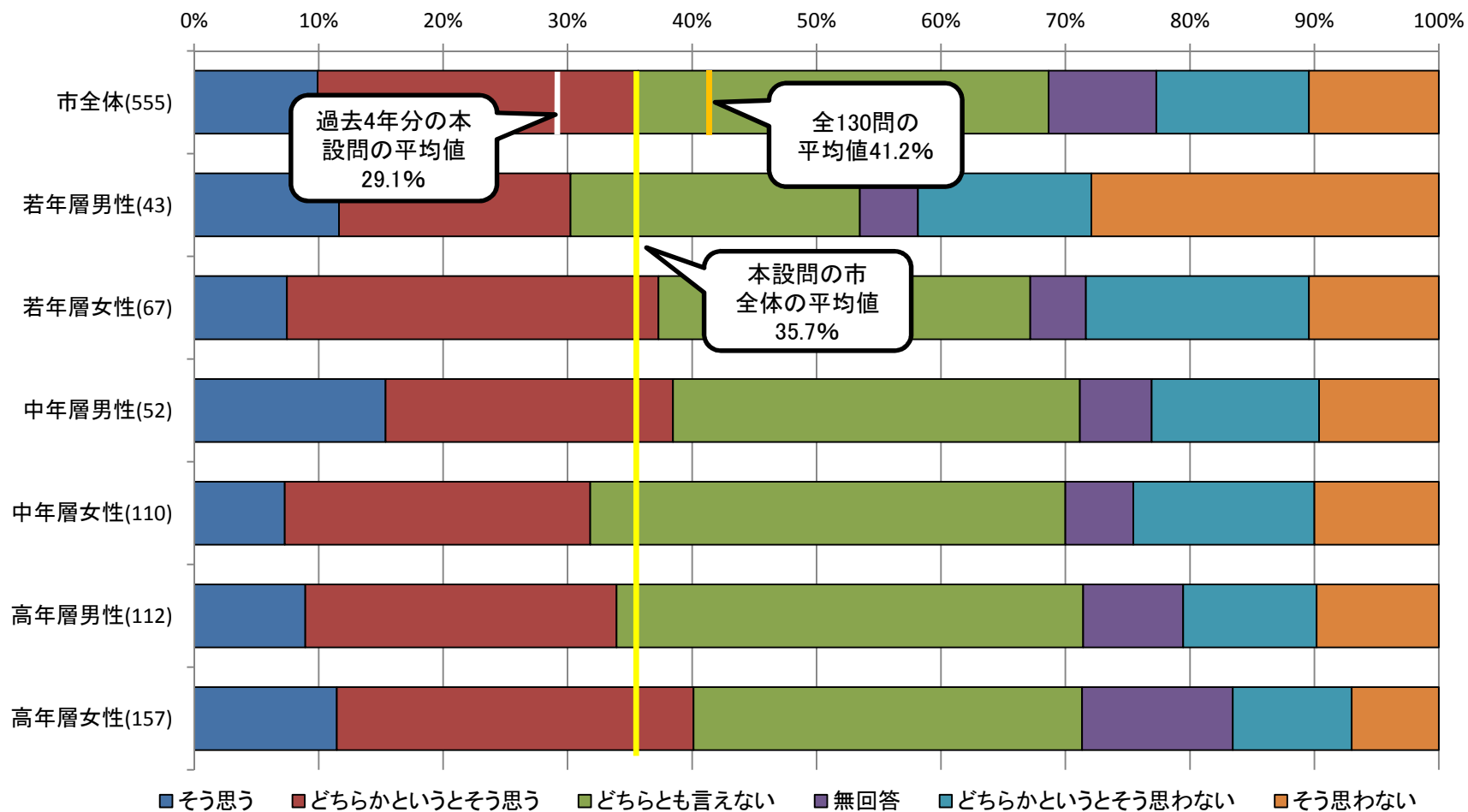
設問4: まちなかや観光地において、自動車による渋滞が減っている。

設問5: 地下鉄、市バスは、市民生活に役立っている。

設問6: 駐輪場の整備や自転車の利用マナーの向上により、自転車と歩行者が共存できている。

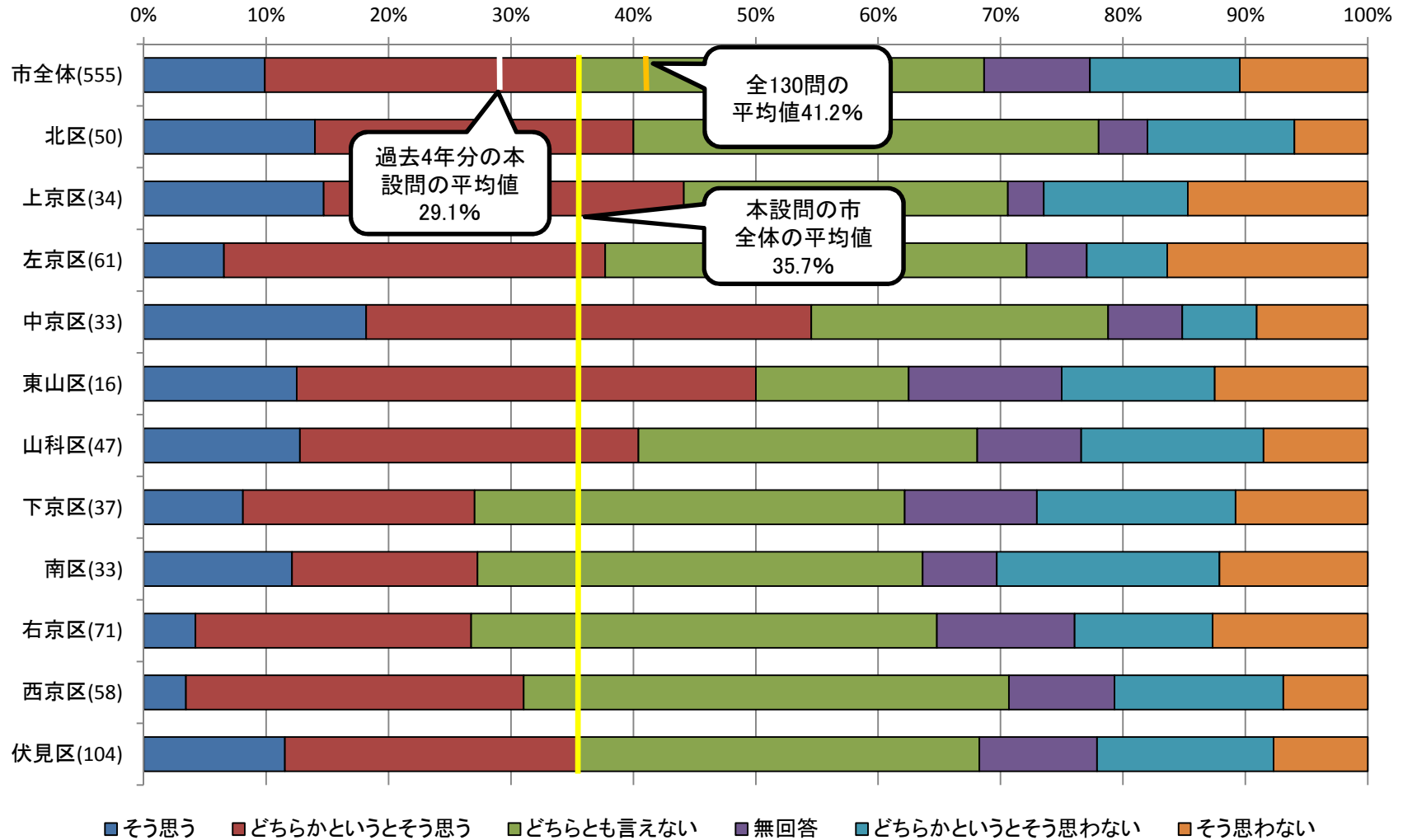
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問1：京都では、過度な自動車利用を控え、歩くことを中心としたライフスタイル(くらし方、生き方)が大切にされている。



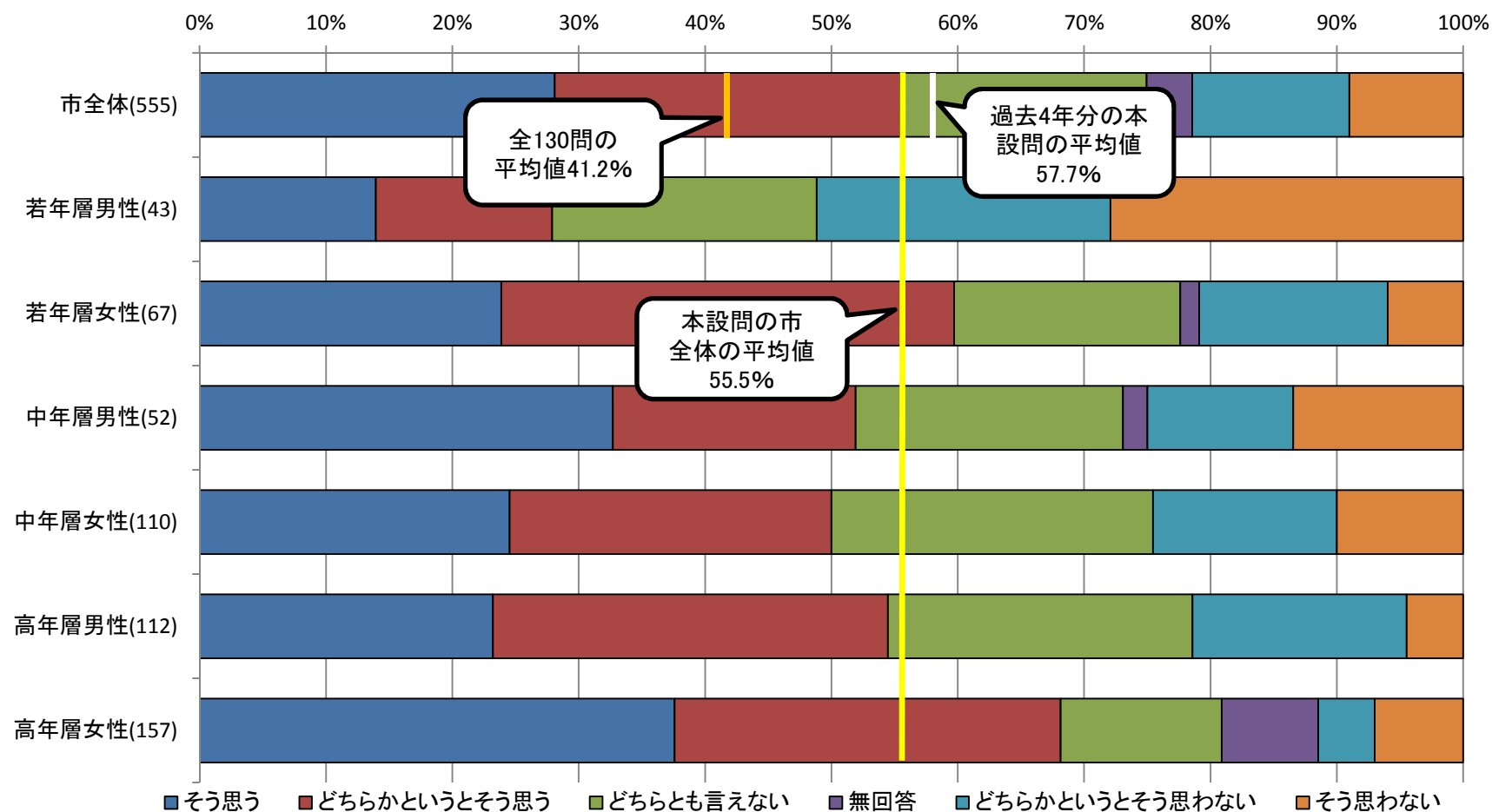
(1) 生活実感 (居住区別)

設問1：京都では、過度な自動車利用を控え、歩くことを中心としたライフスタイル(くらし方、生き方)が大切にされている。



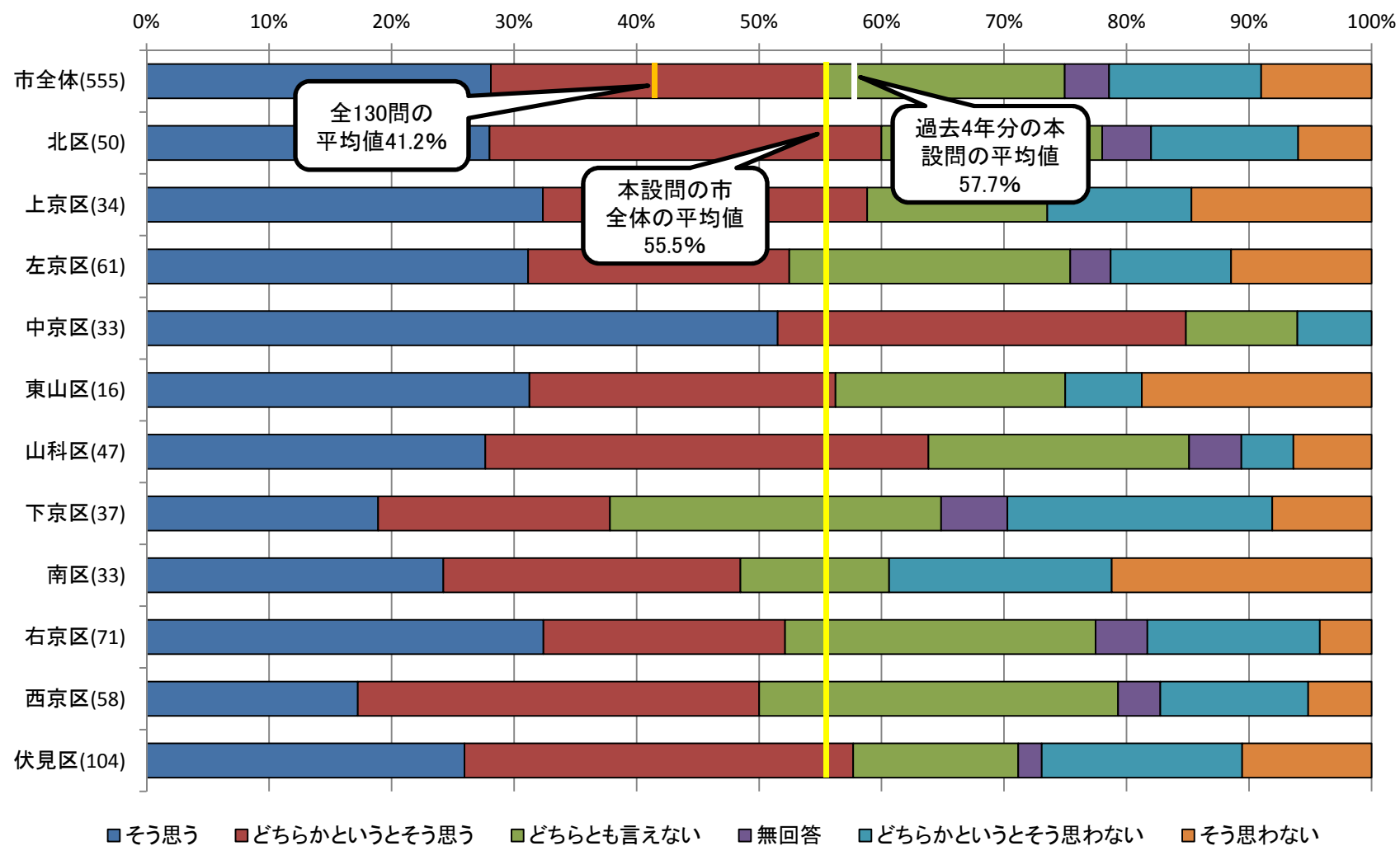
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問2：京都での移動には公共交通が便利である。



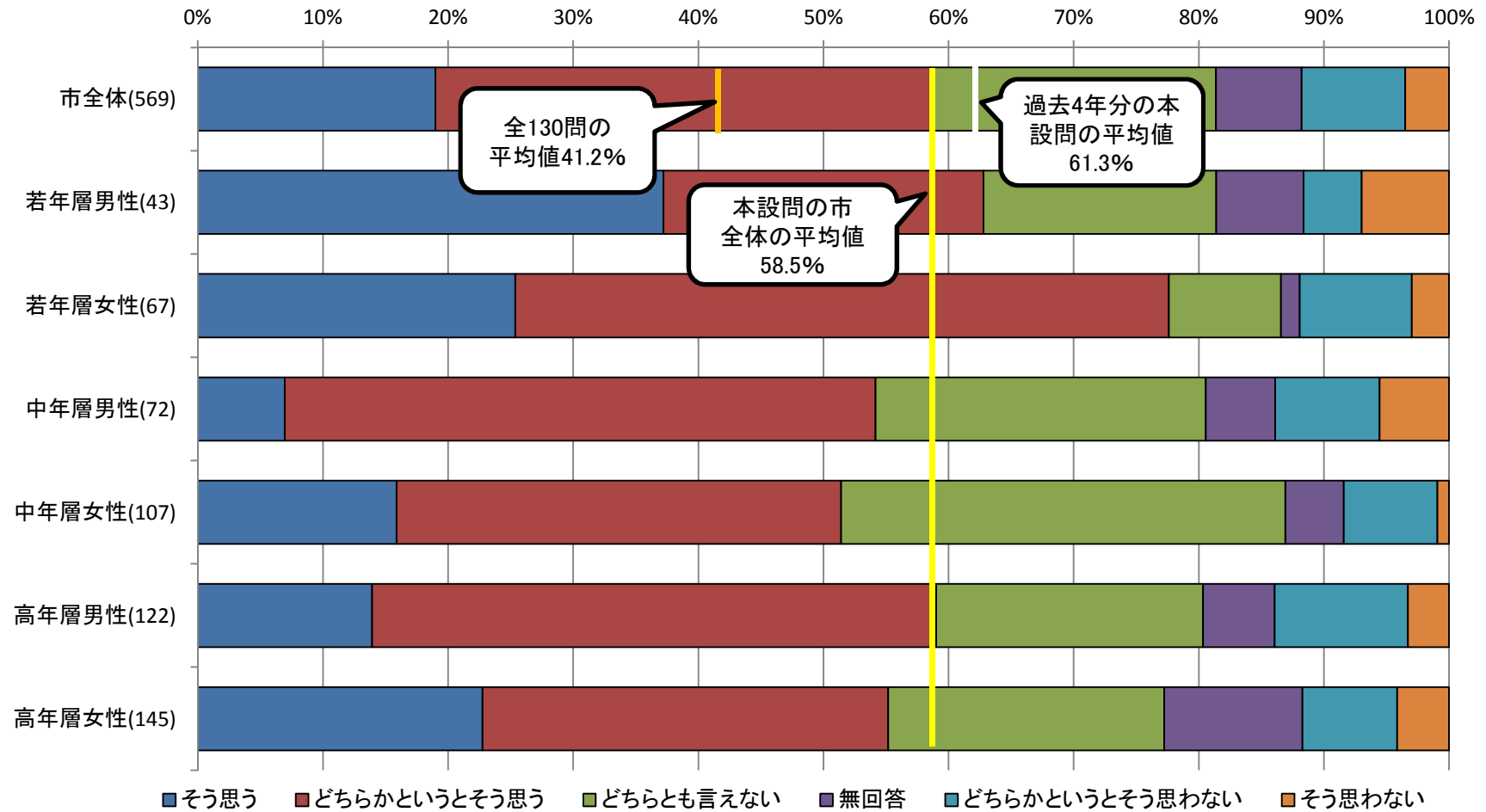
(1) 生活実感 (居住区別)

設問2：京都での移動には公共交通が便利である。



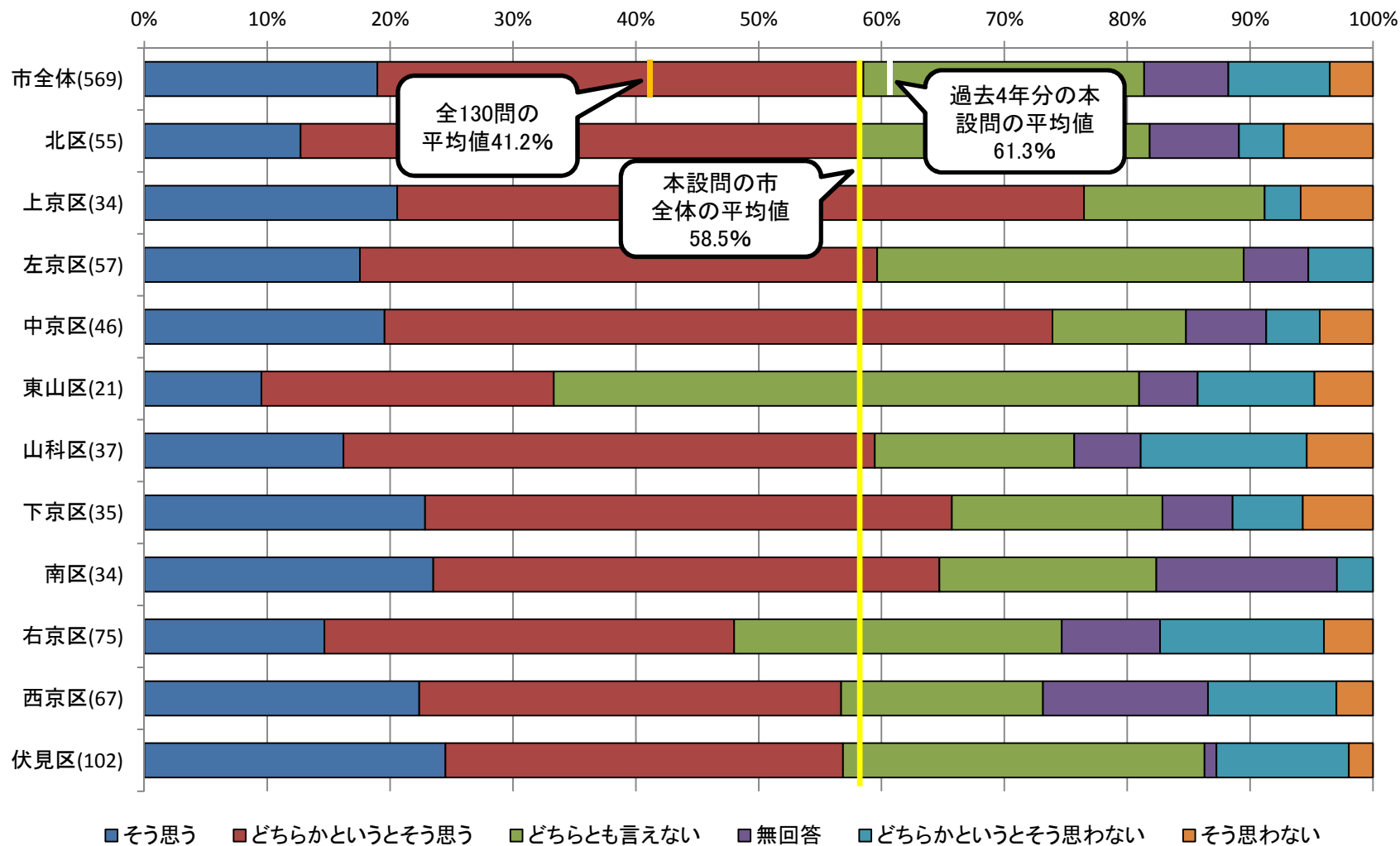
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問3：歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている。



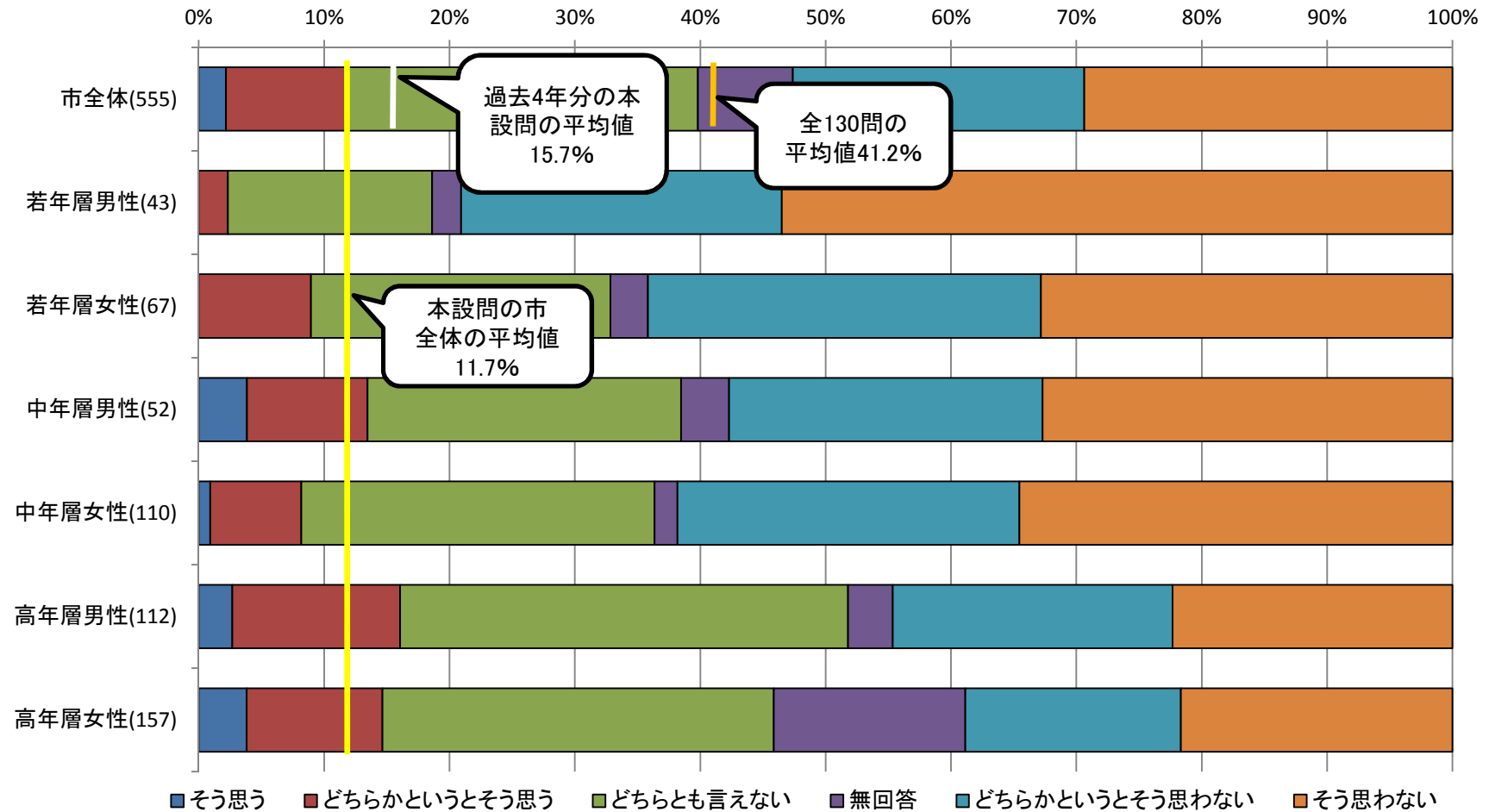
(1) 生活実感 (居住区別)

設問3：歩いてこそ魅力を満喫できるまちとなっている。



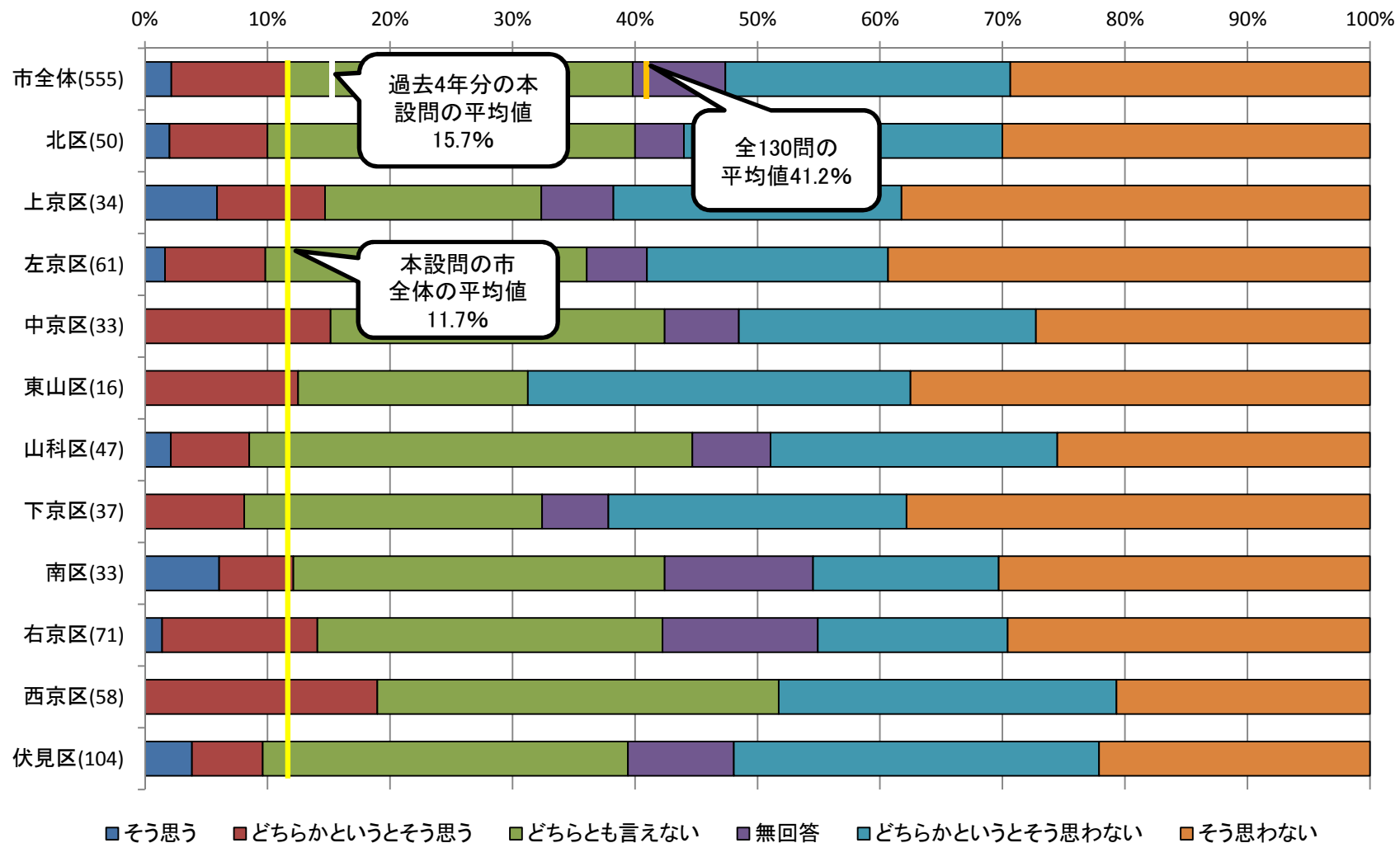
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問4：まちなかや観光地において、自動車による渋滞が減っている。



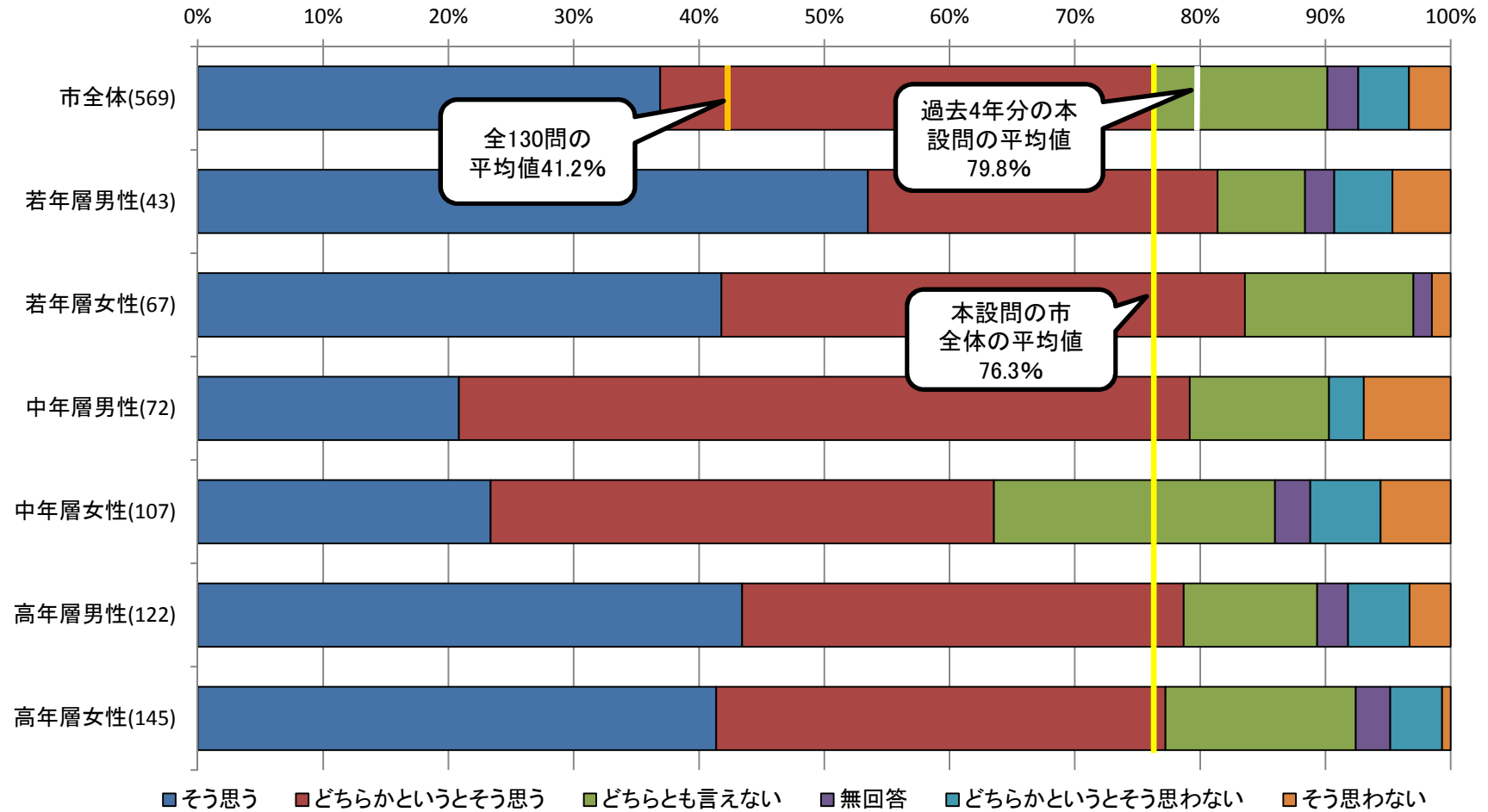
(1) 生活実感 (居住区別)

設問4：まちなかや観光地において、自動車による渋滞が減っている。



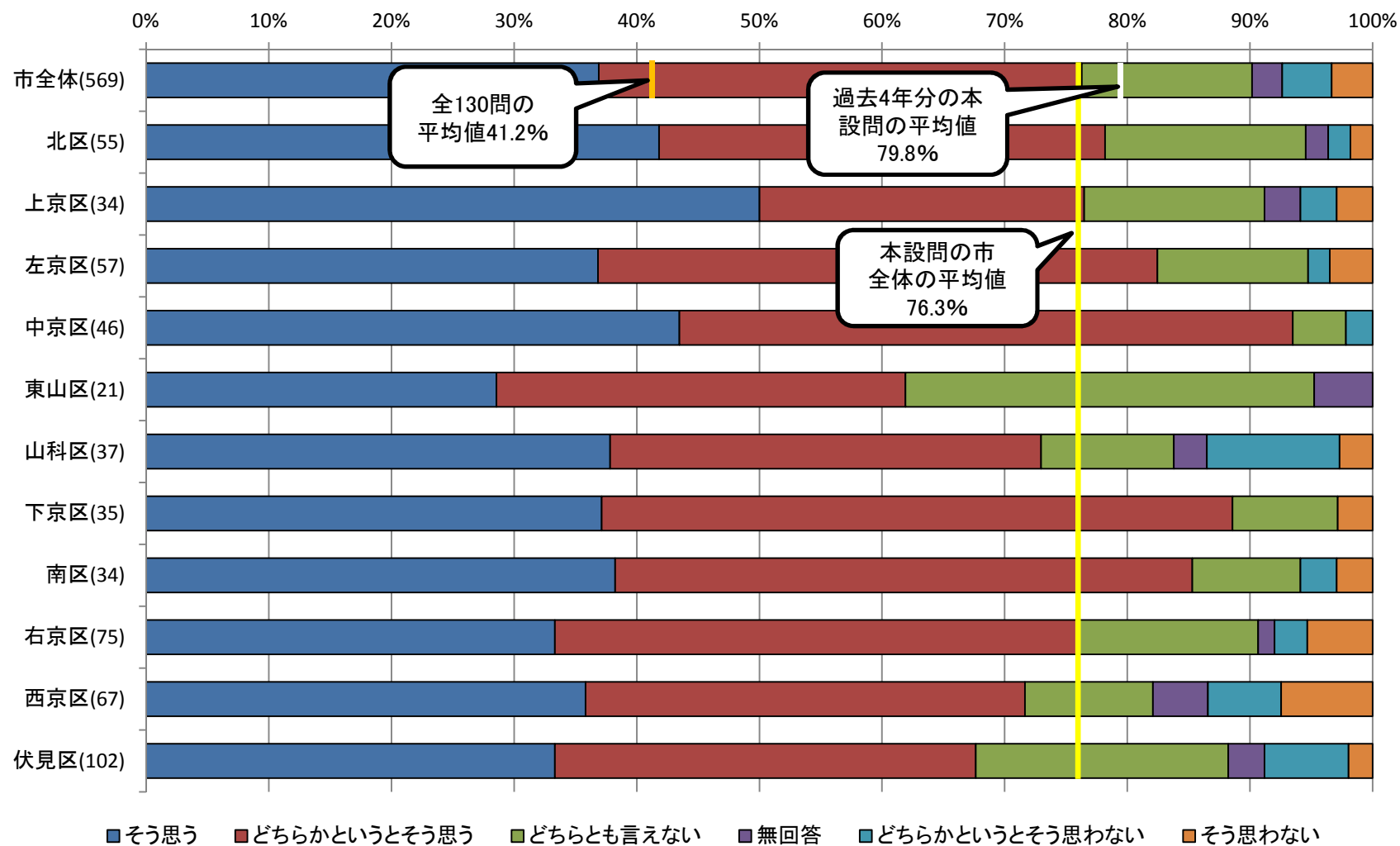
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問5：地下鉄、市バスは、市民生活に役立っている。



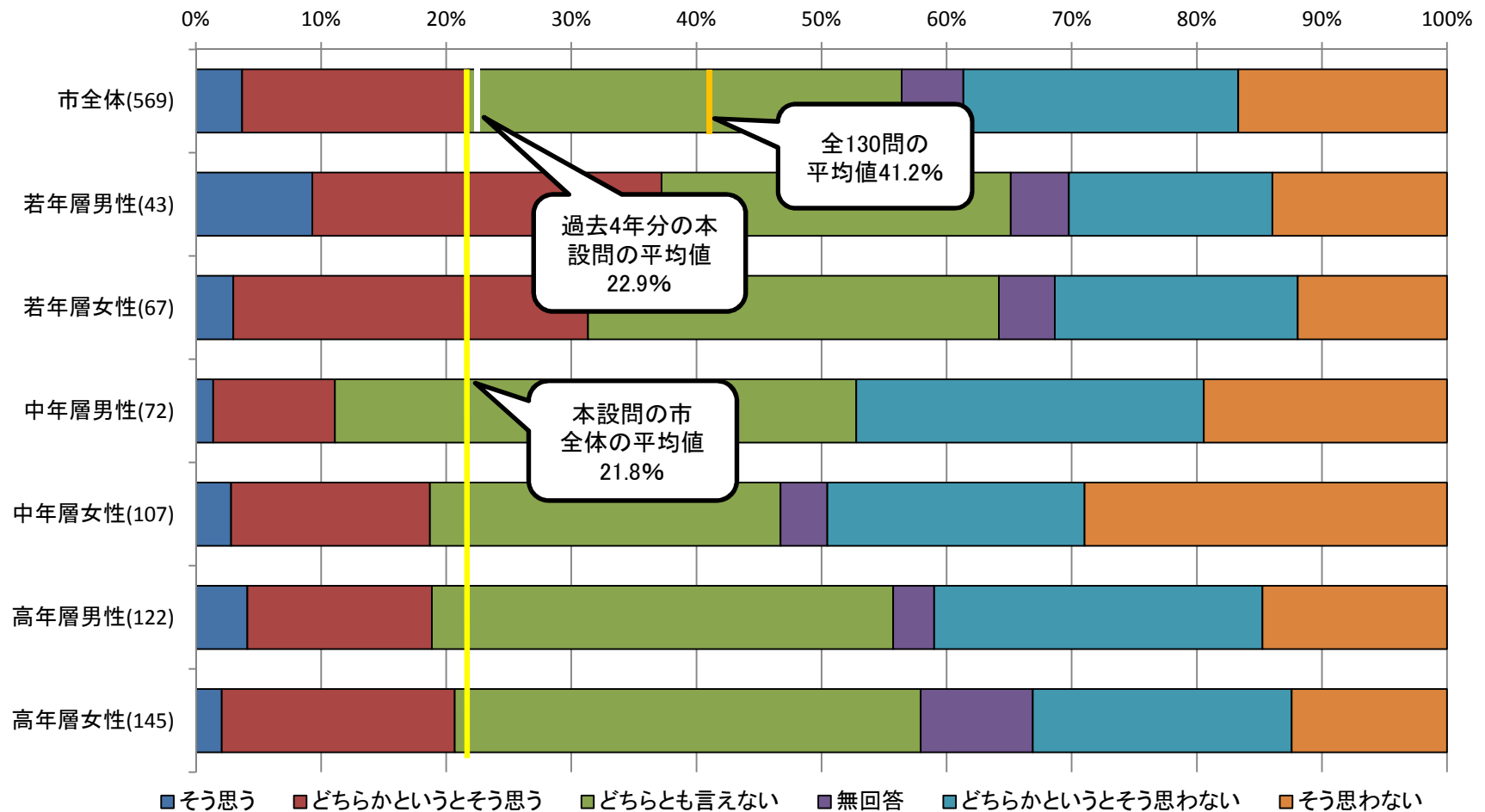
(1) 生活実感 (居住区別)

設問5：地下鉄、市バスは、市民生活に役立っている。



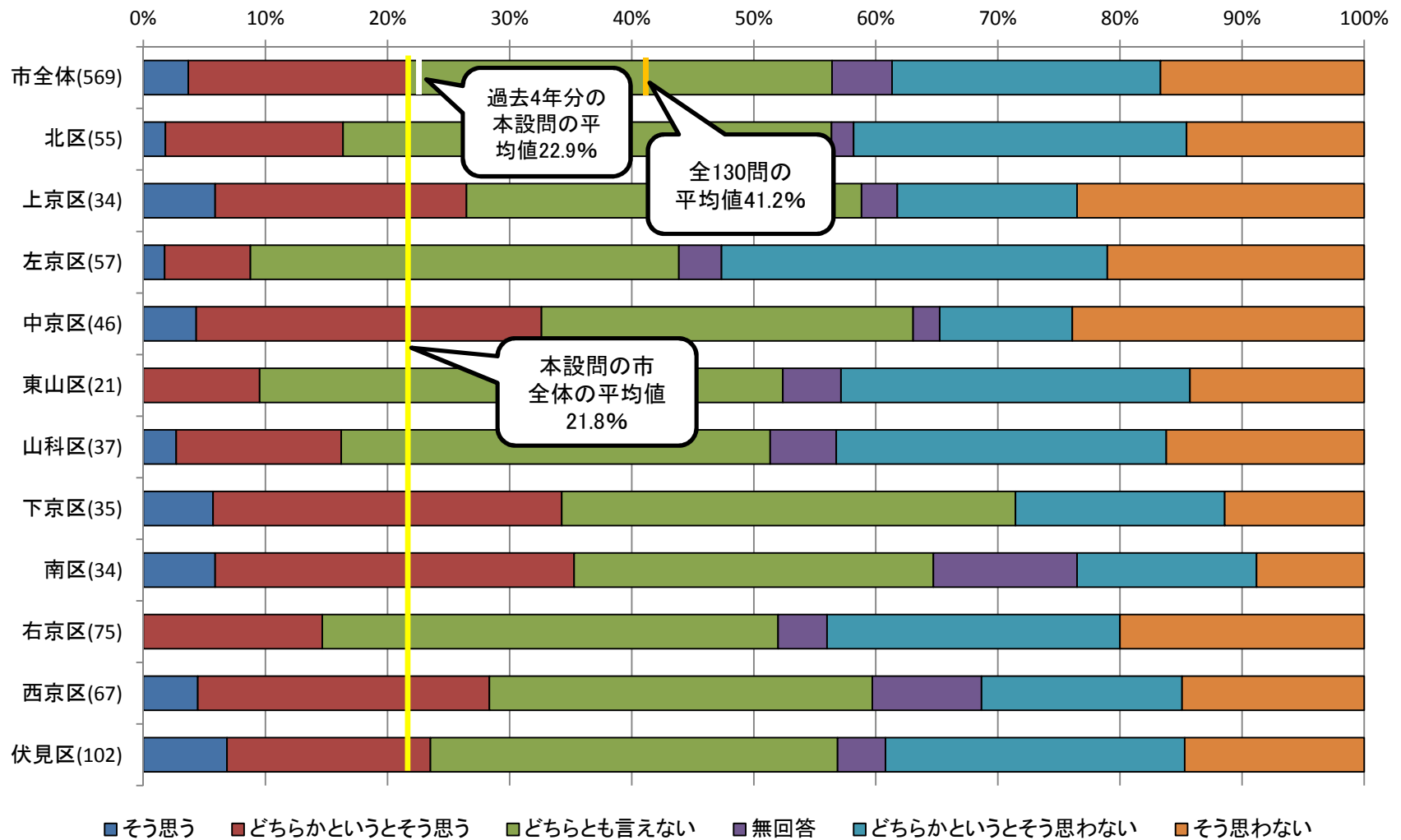
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問6：駐輪場の整備や自転車の利用マナーの向上により、自転車と歩行者が共存できている。

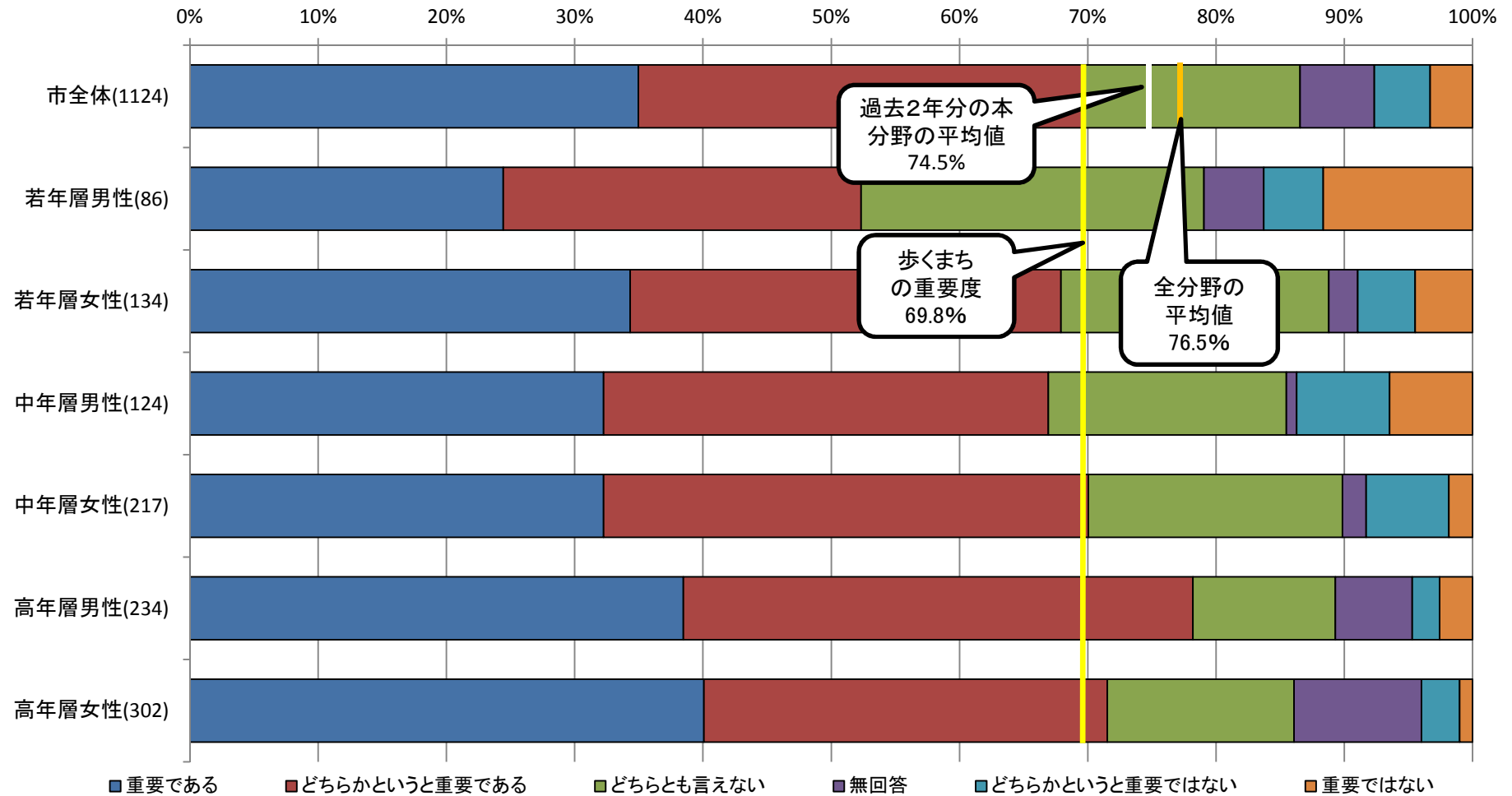


(1) 生活実感 (居住区別)

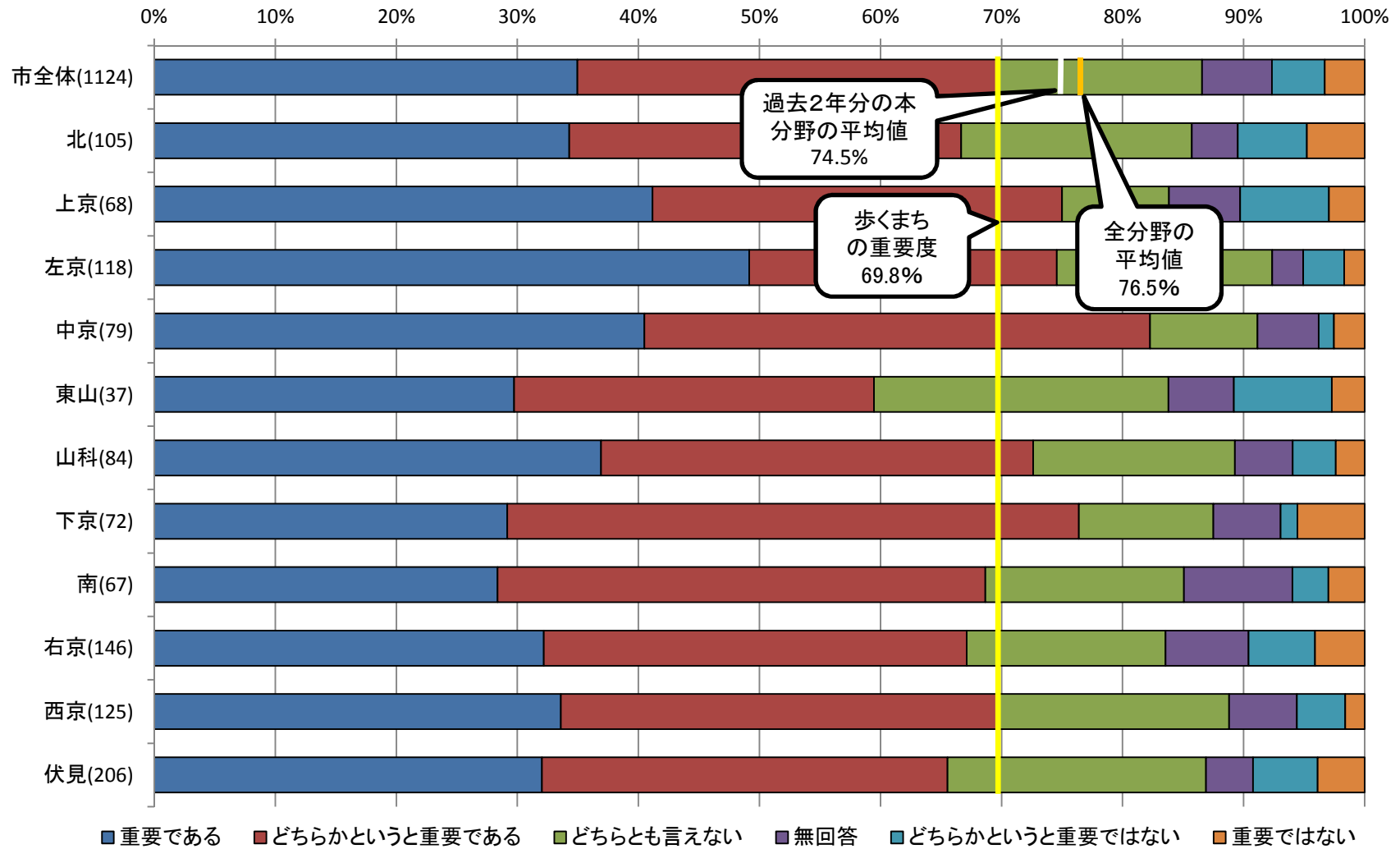
設問6：駐輪場の整備や自転車の利用マナーの向上により、自転車と歩行者が共存できている。



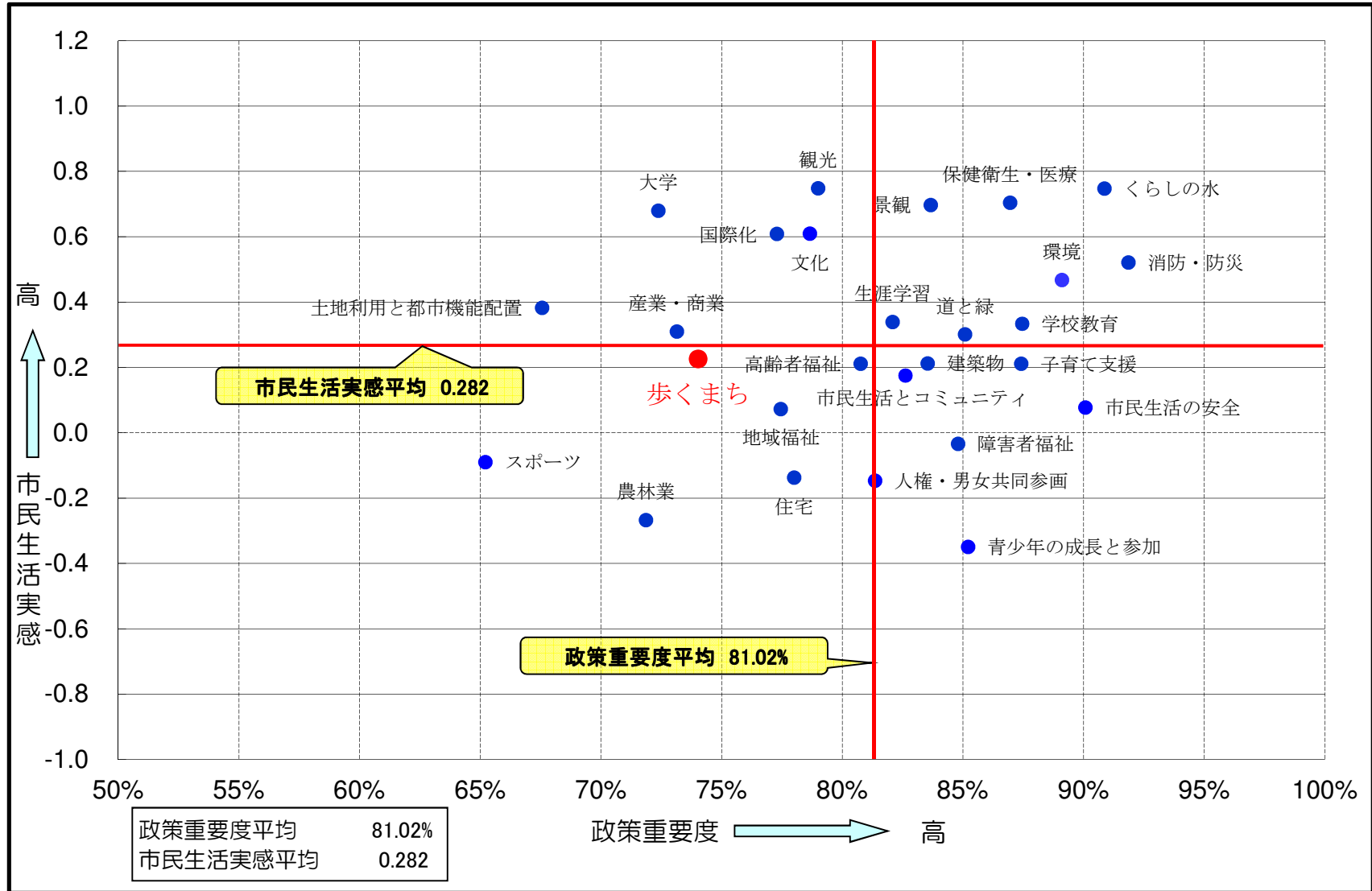
(2) 政策重要度 (世代別・性別)



(2) 政策重要度 (居住区別)



(3) 生活実感と政策重要度の関係 (全体)



(3) 生活実感と政策重要度の関係（世代別・性別、居住区別）

