

# 21 土地利用と都市機能 配置

設問1: 買物などの日常生活には、徒歩や自転車、公共交通が便利である。

設問2: 田の字地域や京都駅の周辺は、にぎわいのある魅力的な地域である。

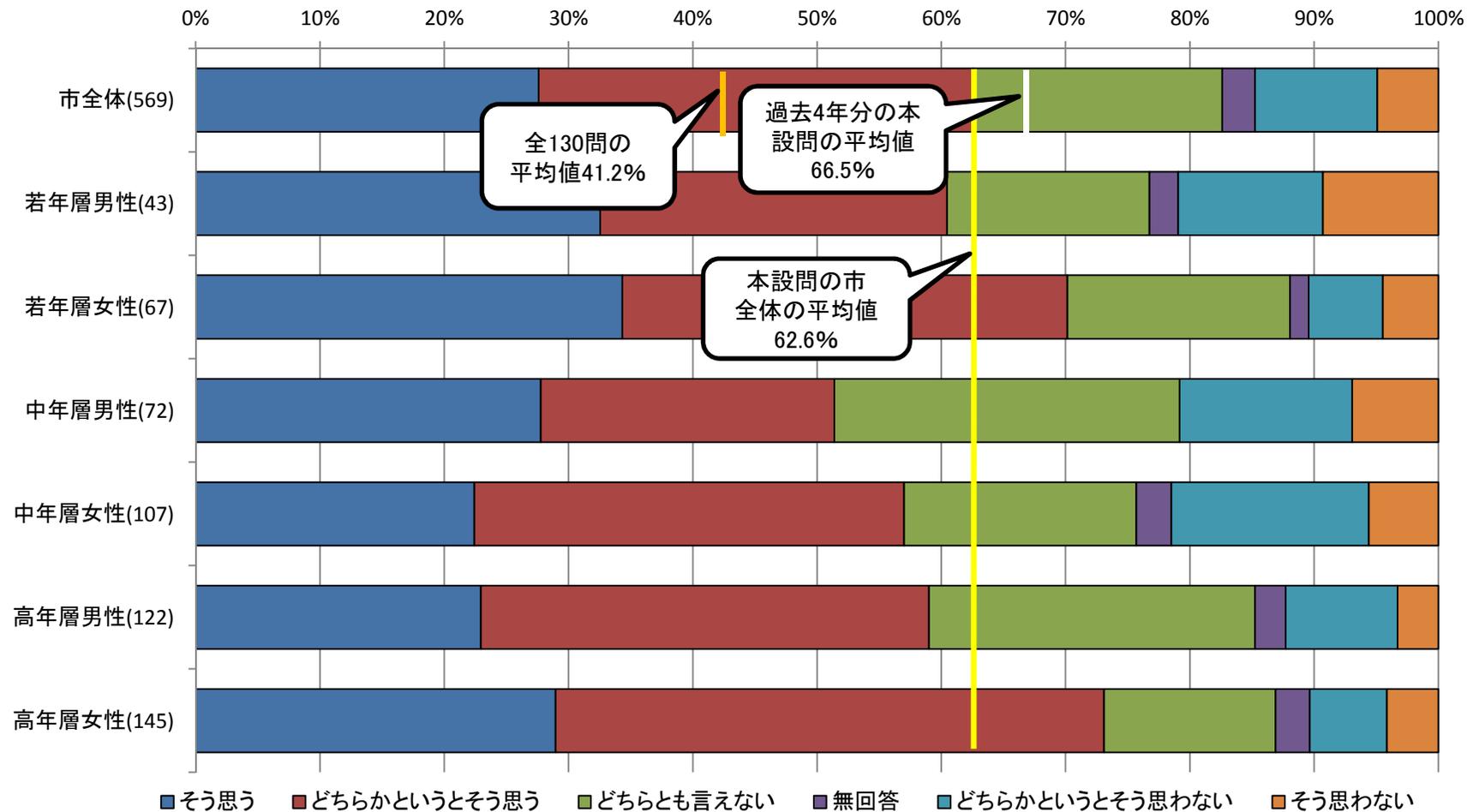
設問3: 京都のまちの南部地域が発展してきている。

設問4: 身近な地域が魅力的になっている。

設問5: 身近な地域で、自主的なまちづくり活動が進んでいる。

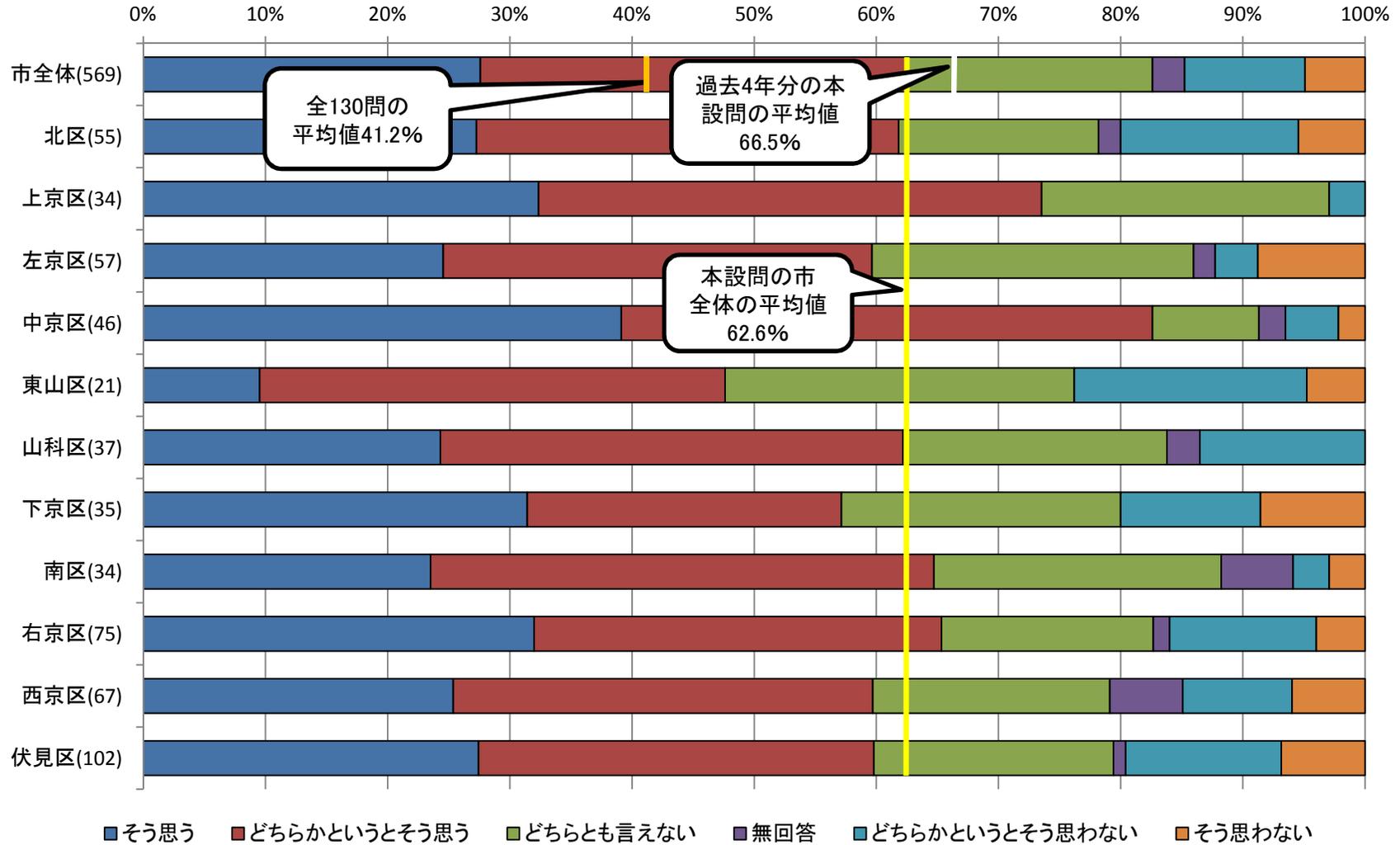
# (1) 生活実感 (世代別・性別)

設問1：買物などの日常生活には、徒歩や自転車、公共交通が便利である。



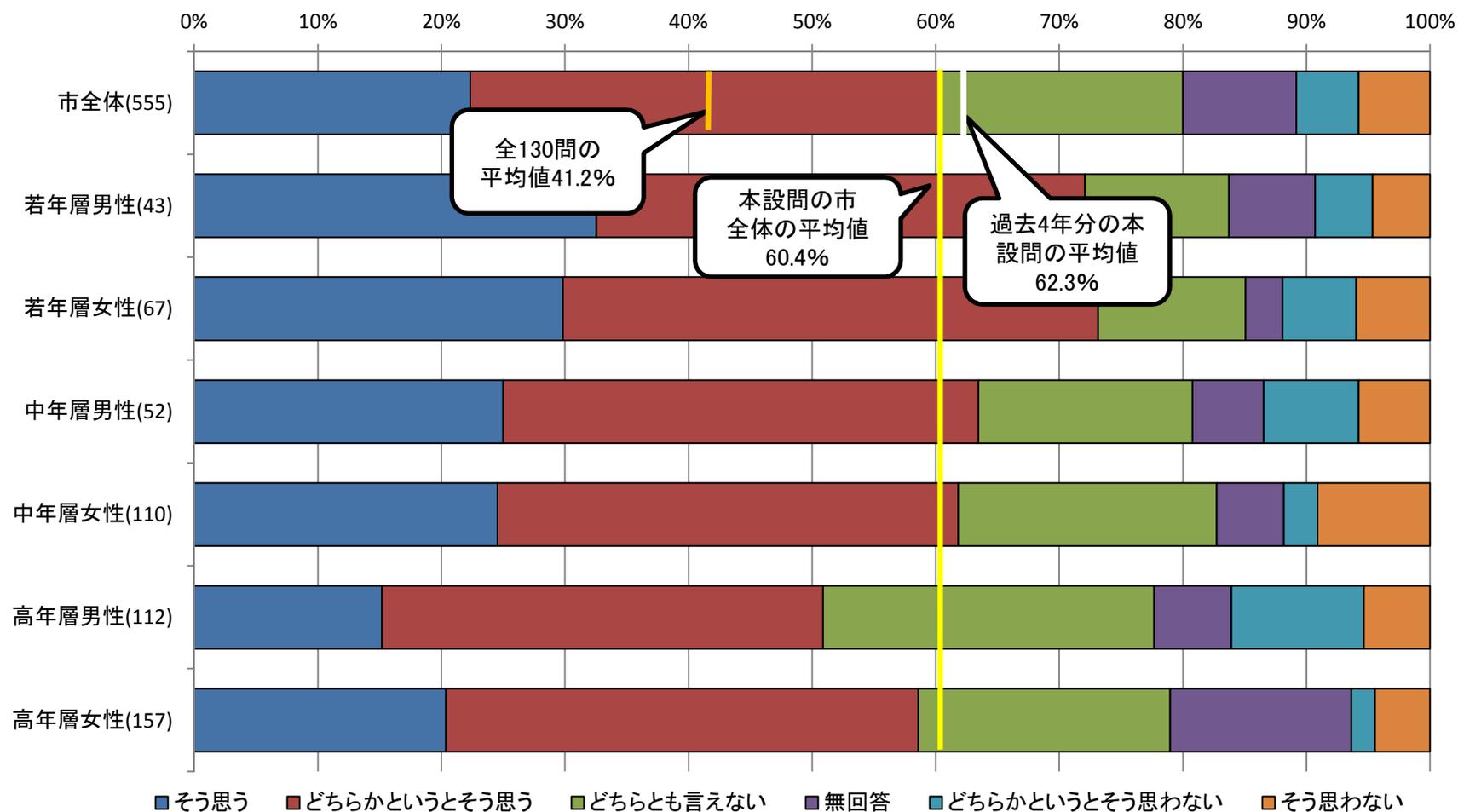
# (1) 生活実感 (居住区別)

設問1：買物などの日常生活には、徒歩や自転車、公共交通が便利である。



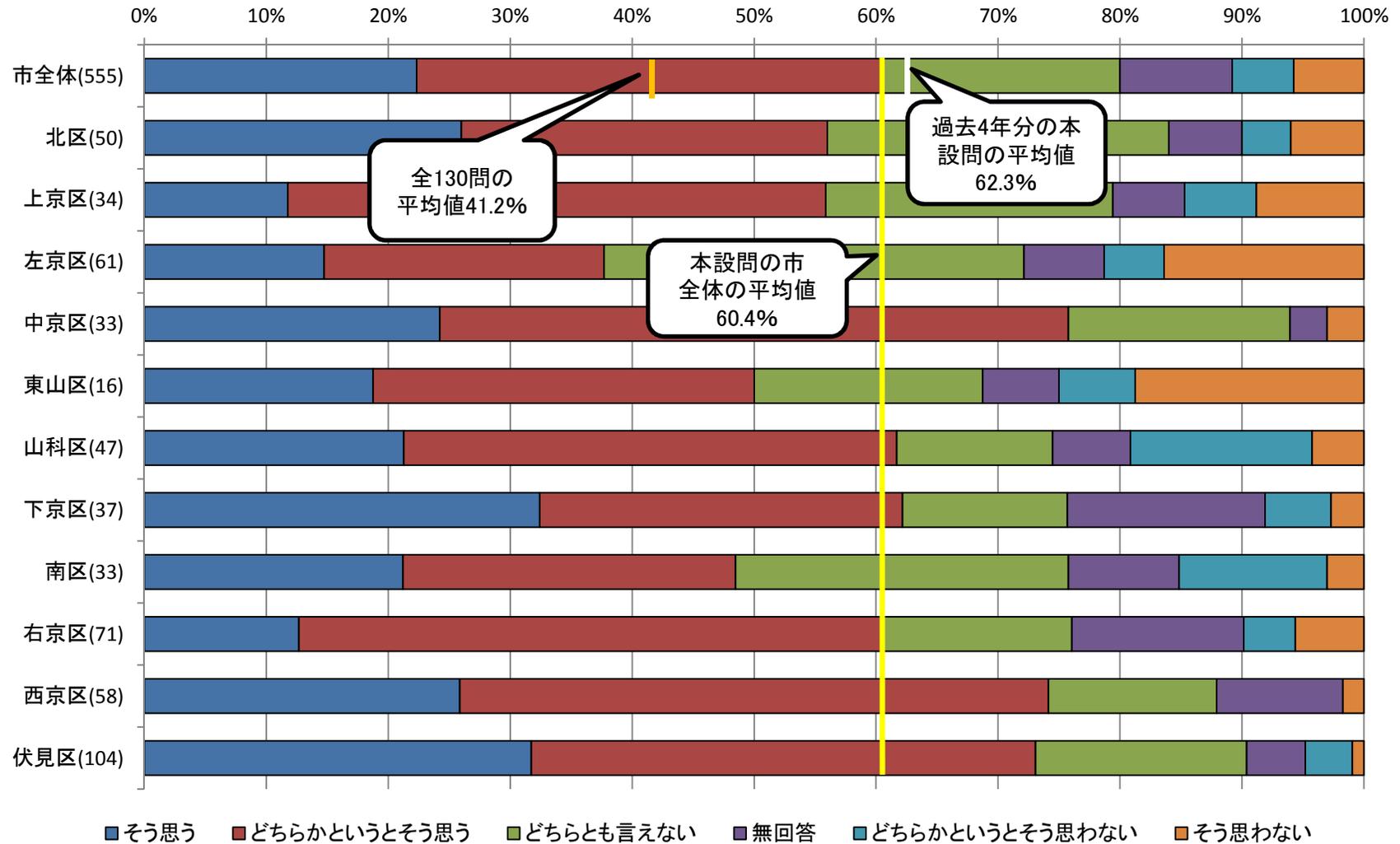
# (1) 生活実感 (世代別・性別)

設問2：田の字地域や京都駅の周辺は、にぎわいのある魅力的な地域である。



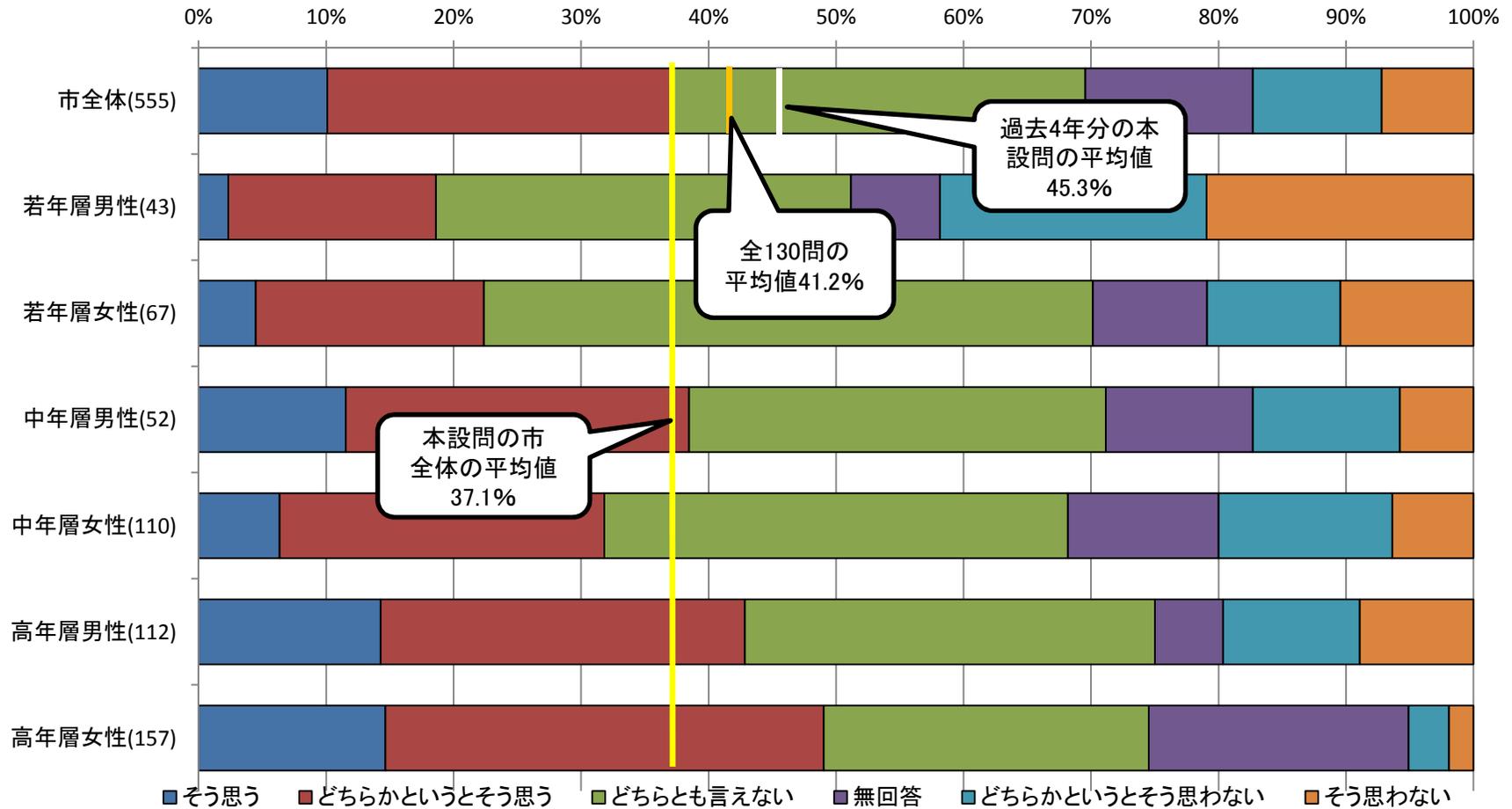
## (1) 生活実感 (居住区別)

設問2：田の字地域や京都駅の周辺は、にぎわいのある魅力的な地域である。



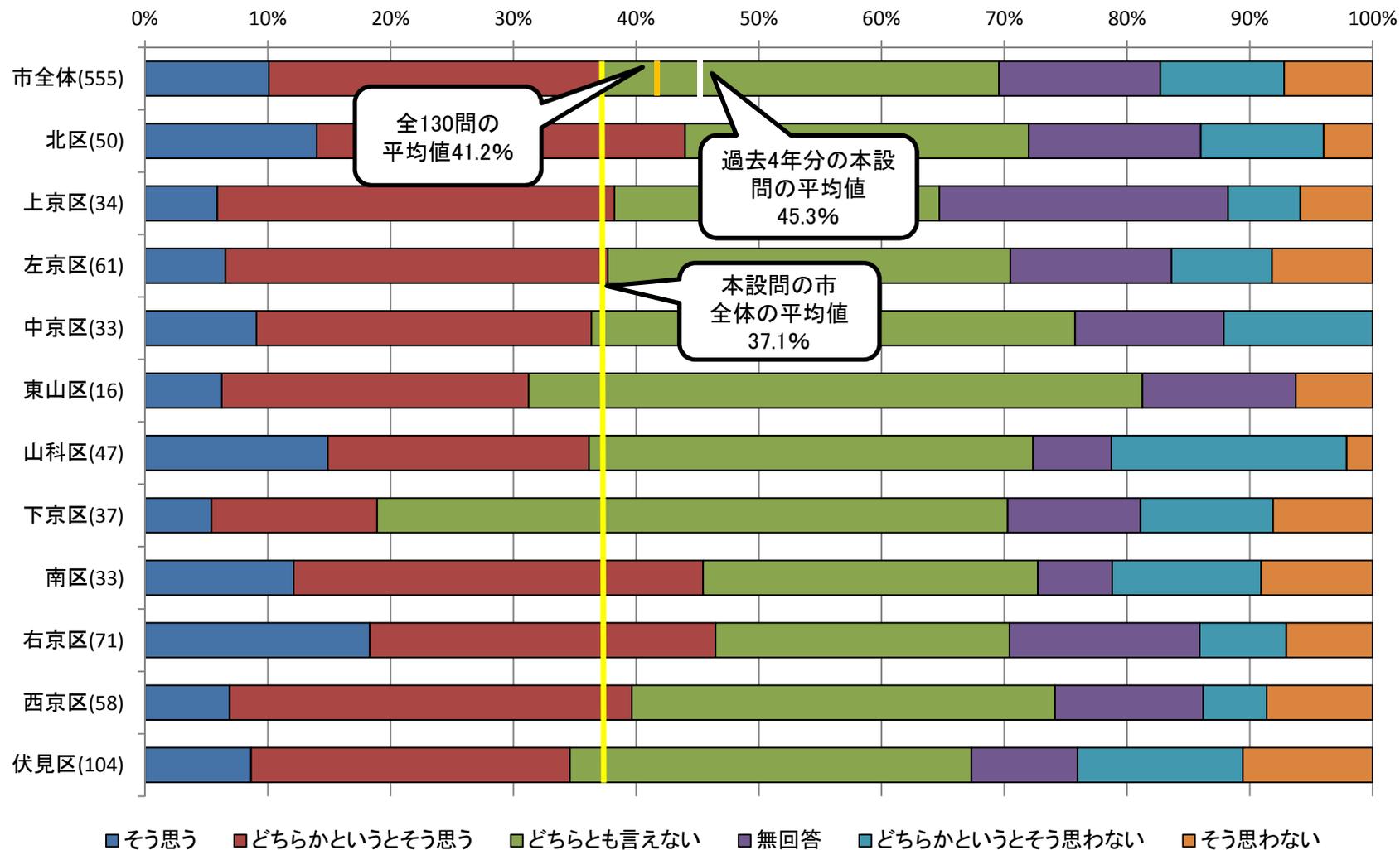
# (1) 生活実感 (世代別・性別)

設問3：京都のまちの南部地域が発展してきている。



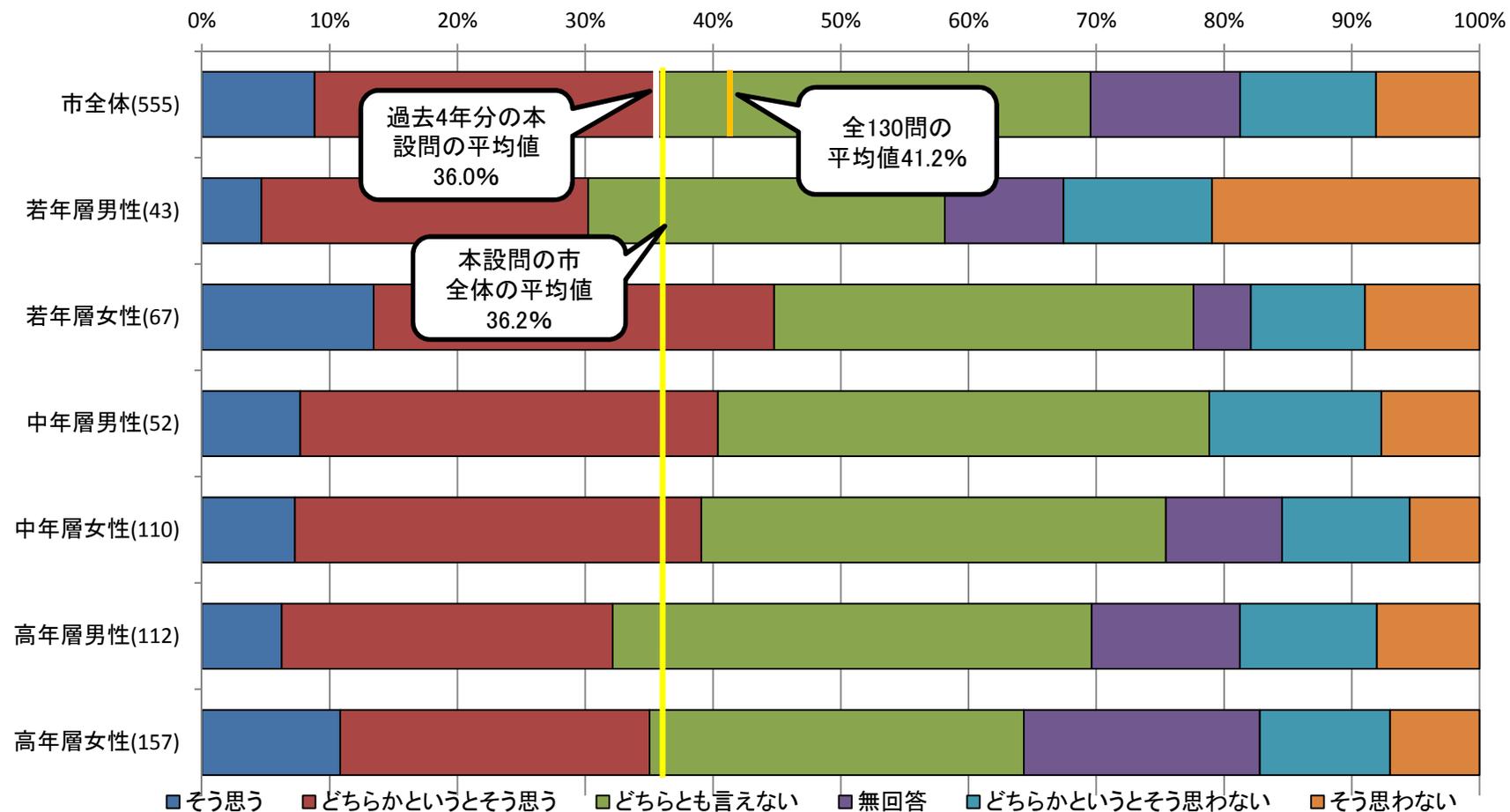
# (1) 生活実感 (居住区別)

設問3：京都のまちの南部地域が発展してきている。



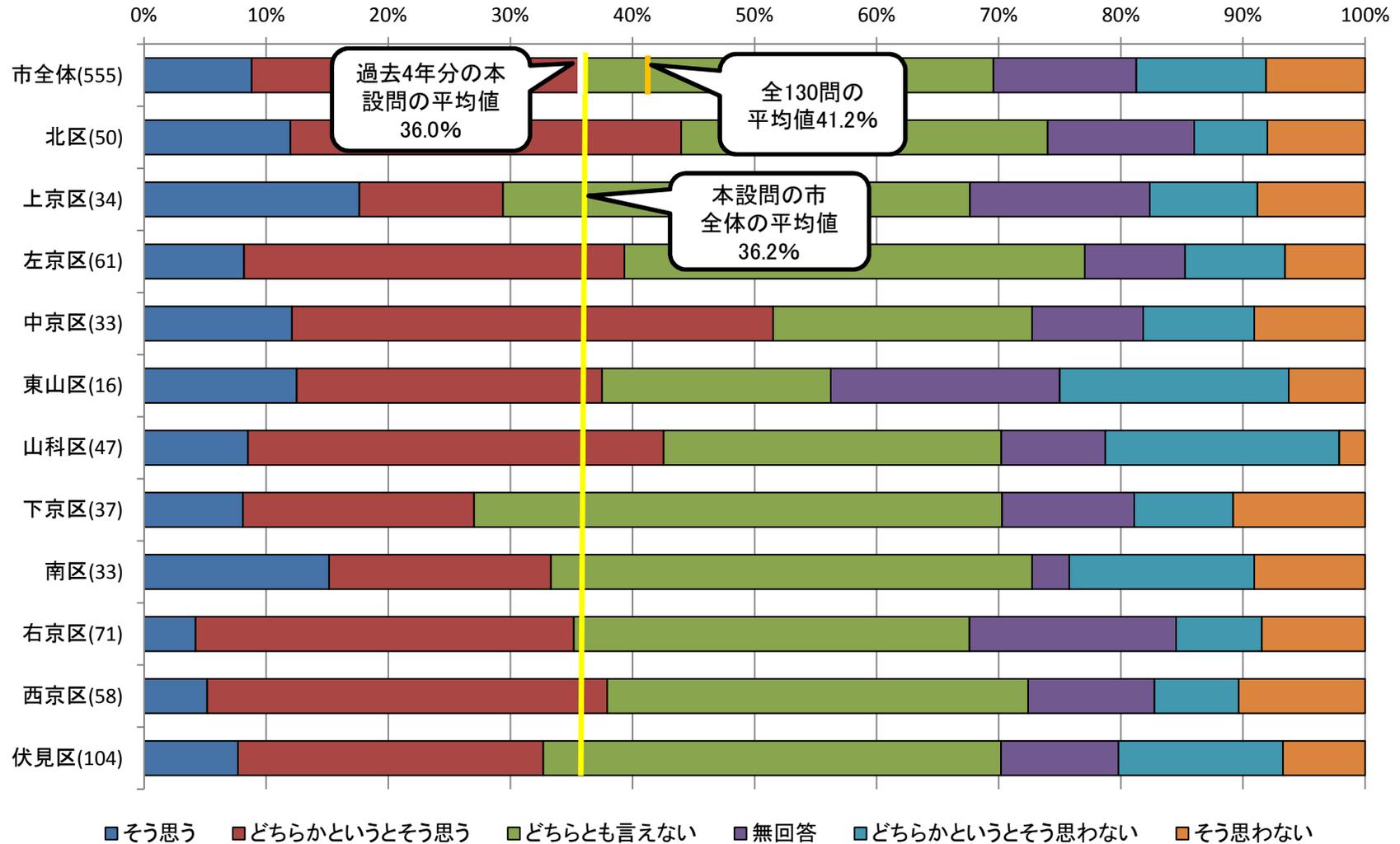
# (1) 生活実感 (世代別・性別)

## 設問4：身近な地域が魅力的になっている。



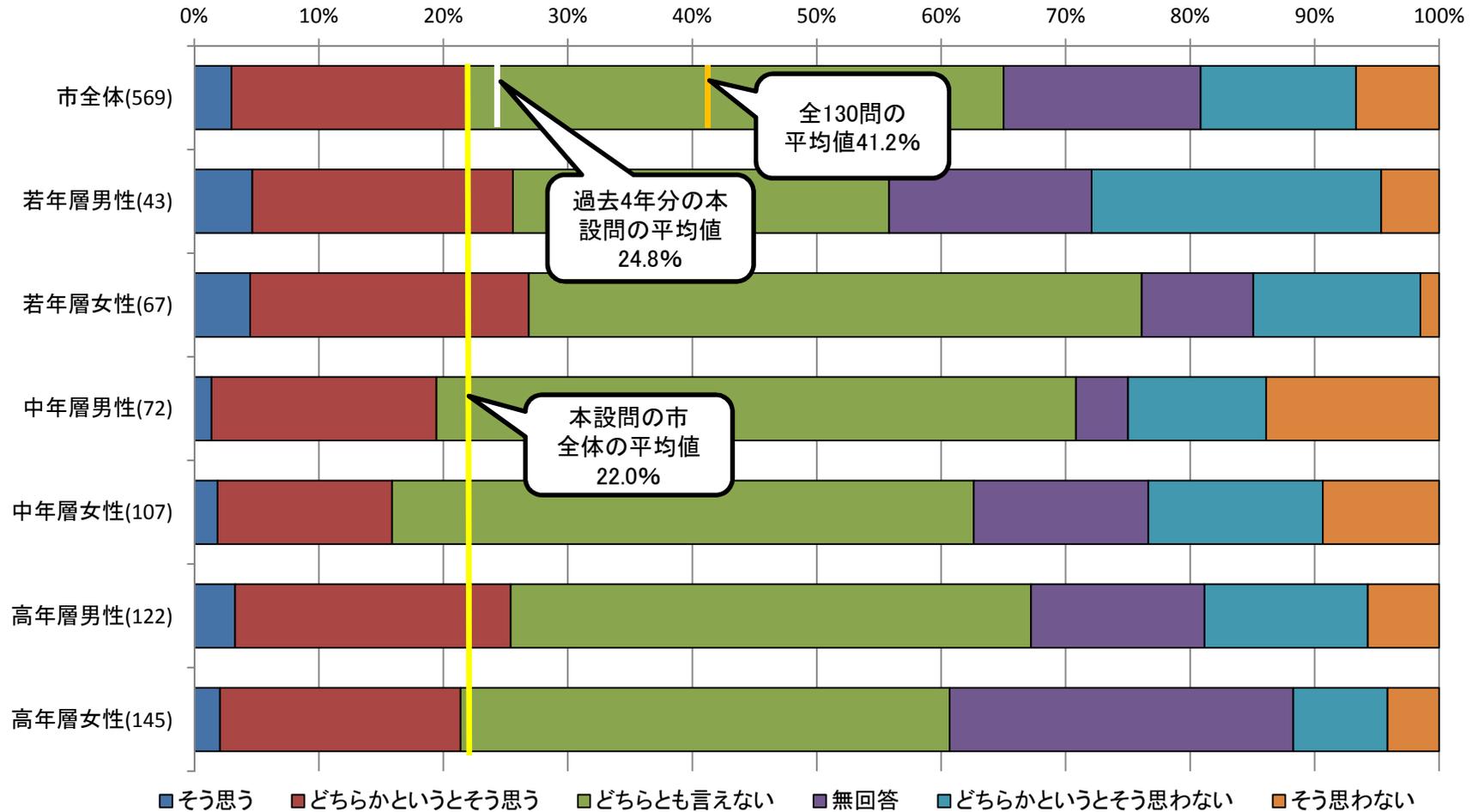
# (1) 生活実感 (居住区別)

## 設問4：身近な地域が魅力的になっている。



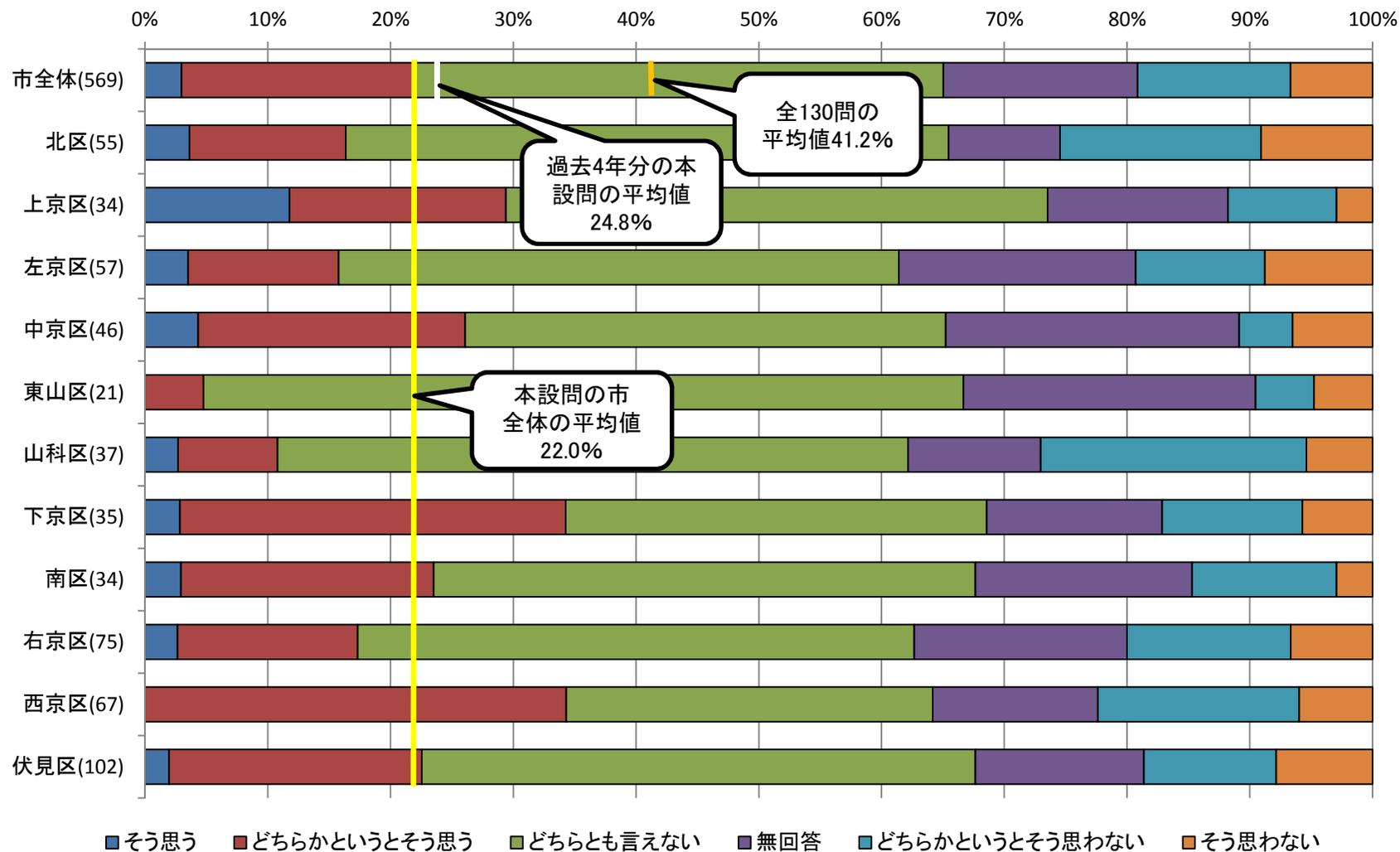
# (1) 生活実感 (世代別・性別)

設問5：身近な地域で、自主的なまちづくり活動が進んでいる。

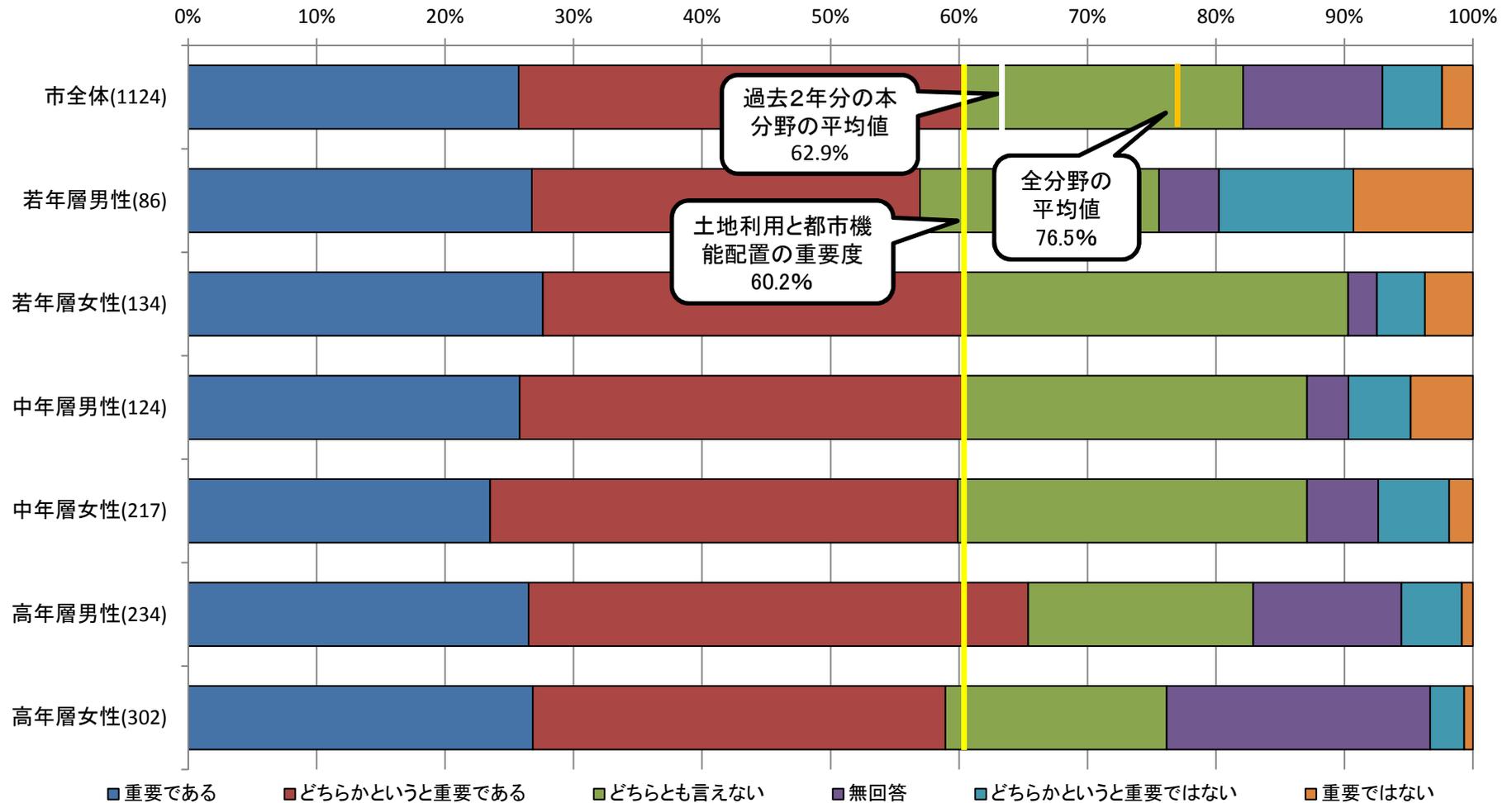


# (1) 生活実感 (居住区別)

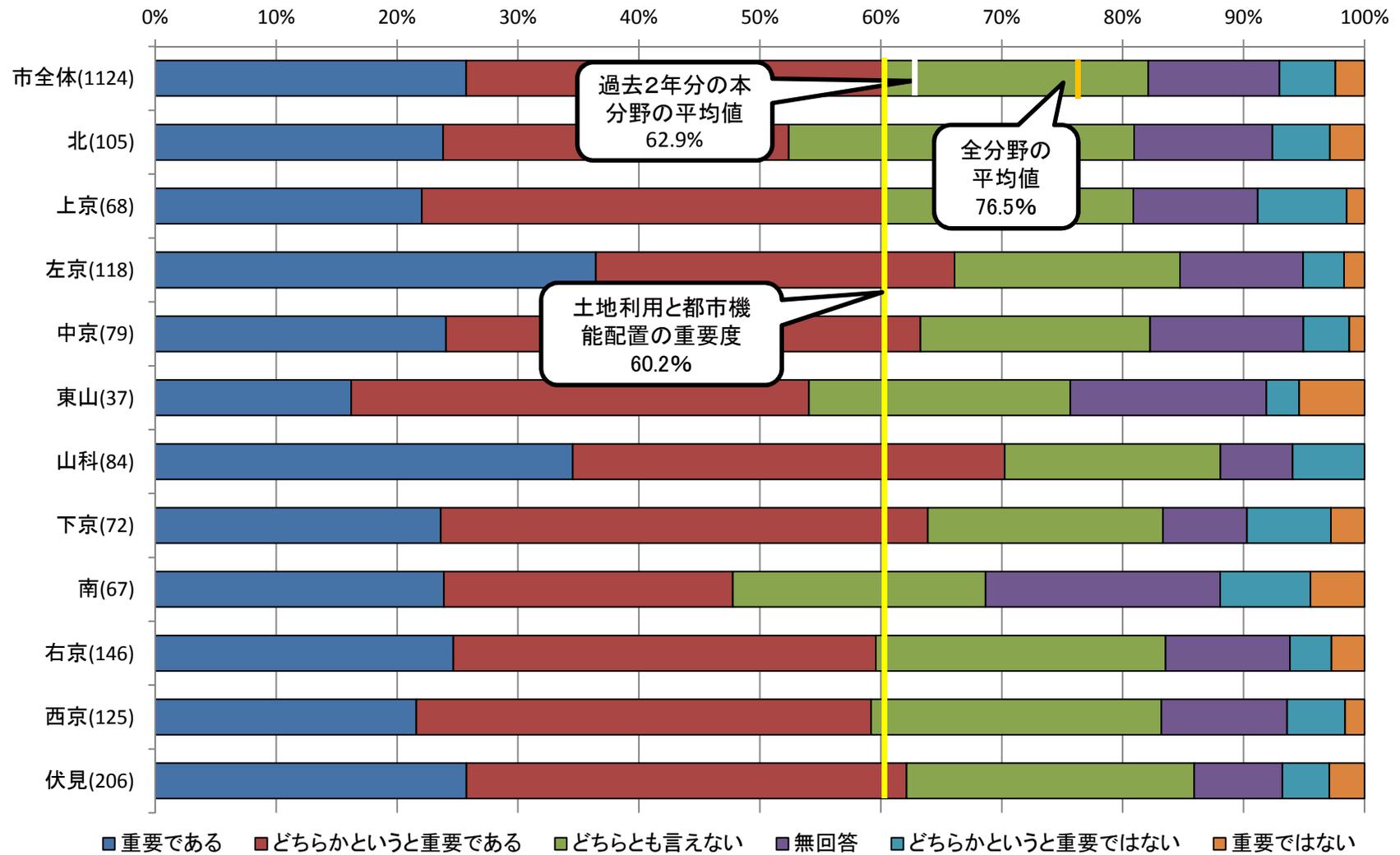
設問5：身近な地域で、自主的なまちづくり活動が進んでいる。



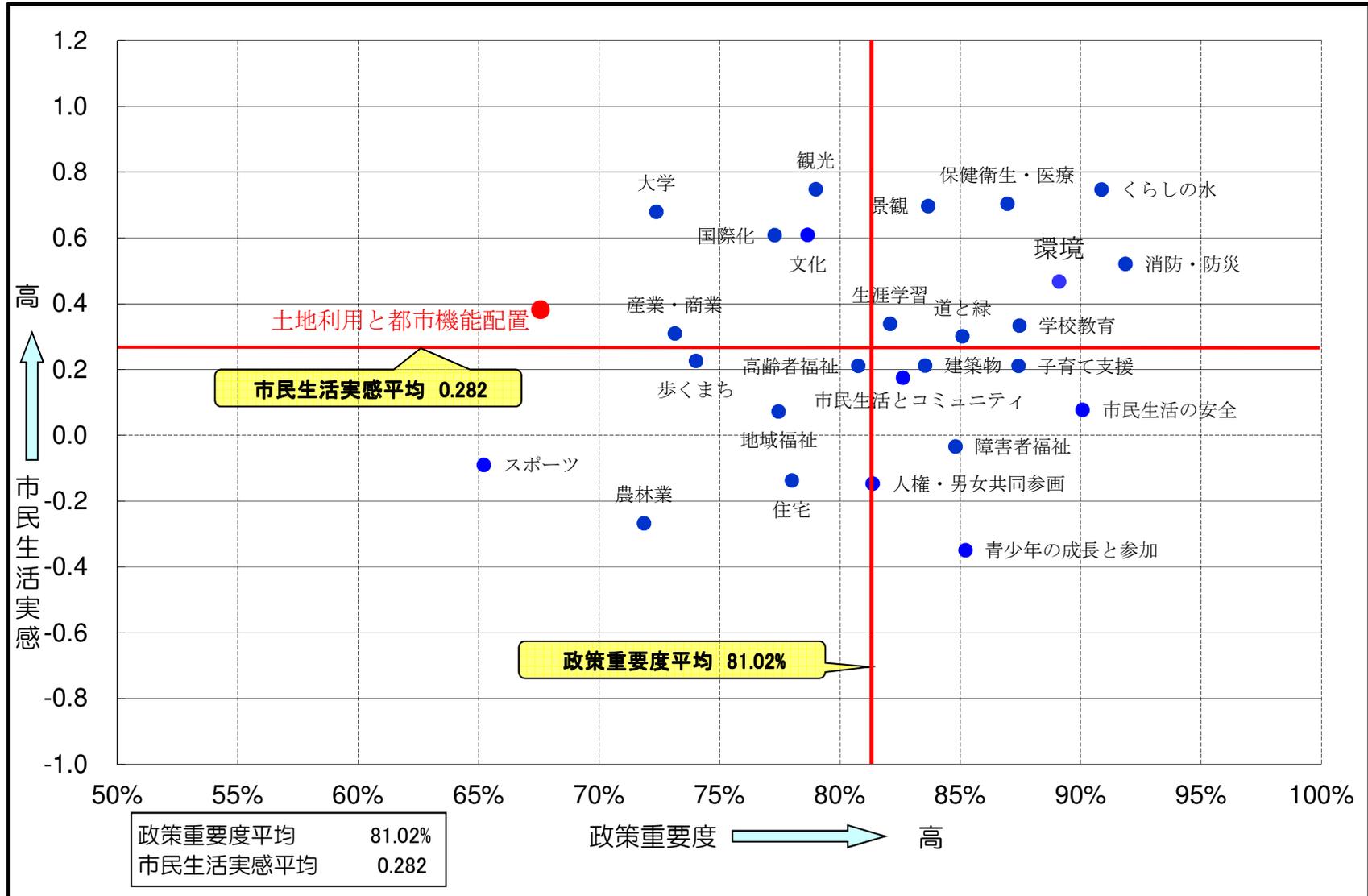
## (2) 政策重要度 (世代別・性別)



## (2) 政策重要度 (居住区別)



### (3) 生活実感と政策重要度の関係 (全体)



### (3) 生活実感と政策重要度の関係（世代別・性別、居住区別）

