

21 土地利用と都市機能 配置

設問1: 買物などの日常生活には、徒歩や自転車、公共交通が便利である。

設問2: 田の字地域や京都駅の周辺は、にぎわいのある魅力的な地域である。

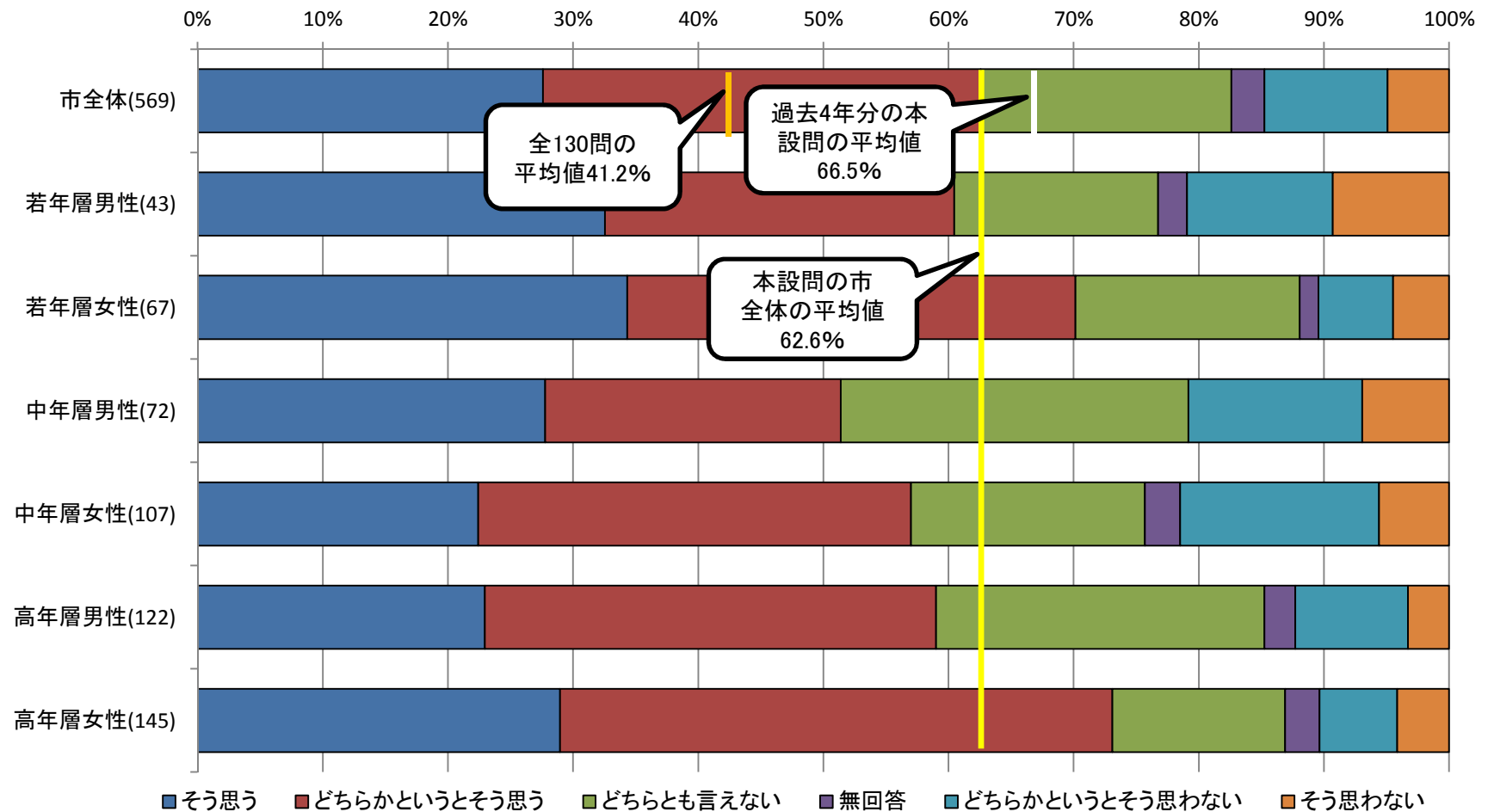
設問3: 京都のまちの南部地域が発展してきている。

設問4: 身近な地域が魅力的になっている。

設問5: 身近な地域で、自主的なまちづくり活動が進んでいる。

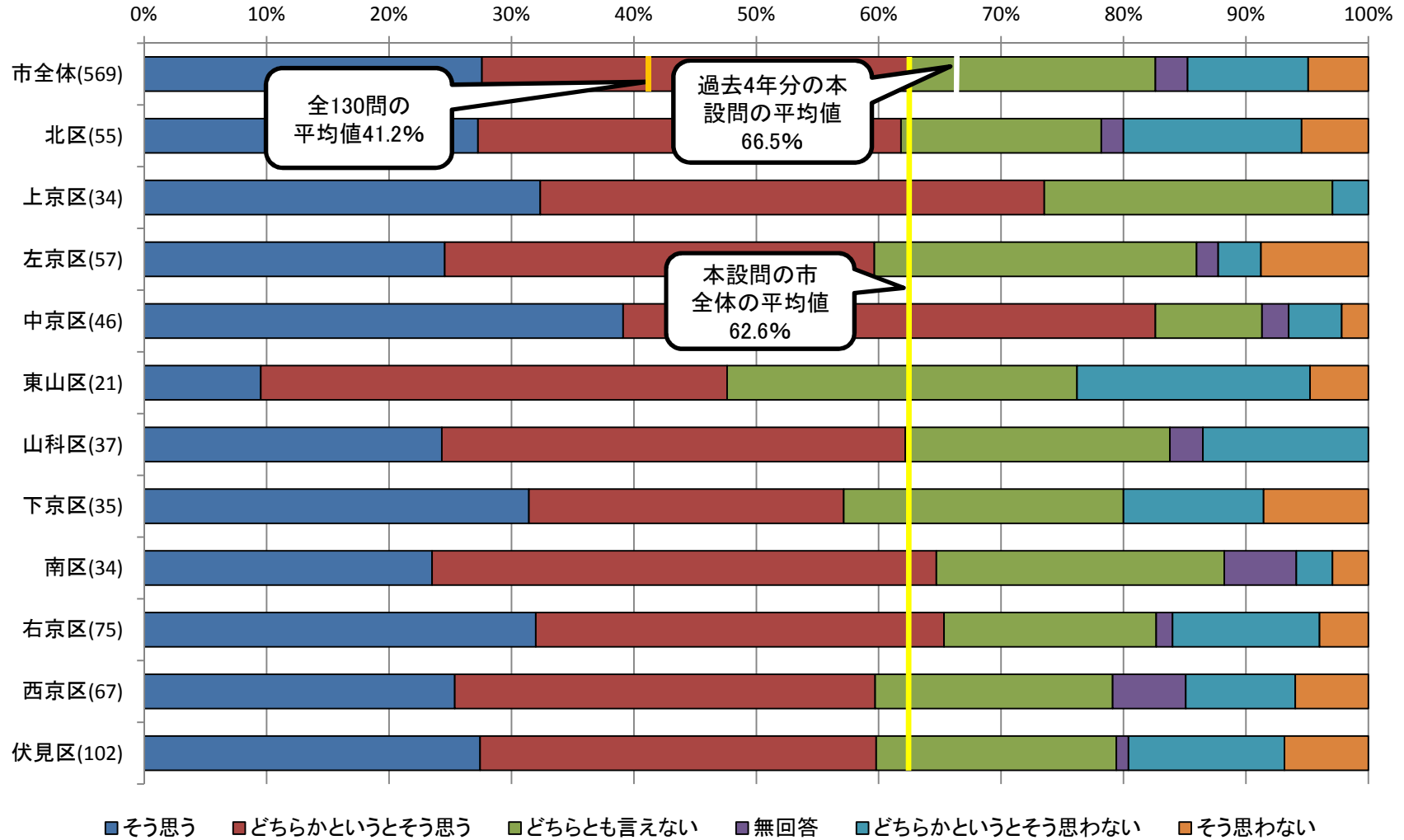
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問1：買物などの日常生活には、徒歩や自転車、公共交通が便利である。



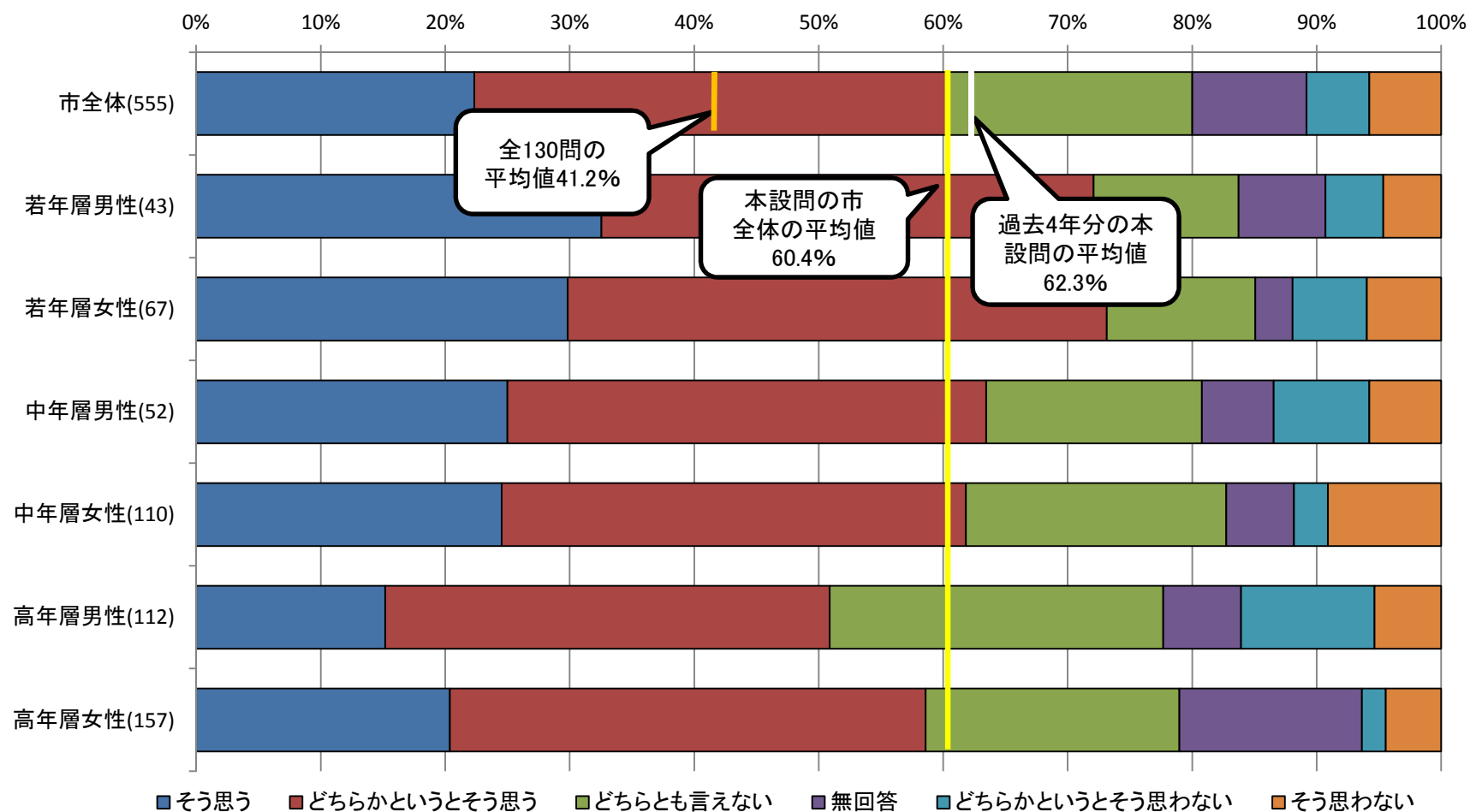
(1) 生活実感 (居住区別)

設問1：買物などの日常生活には、徒歩や自転車、公共交通が便利である。



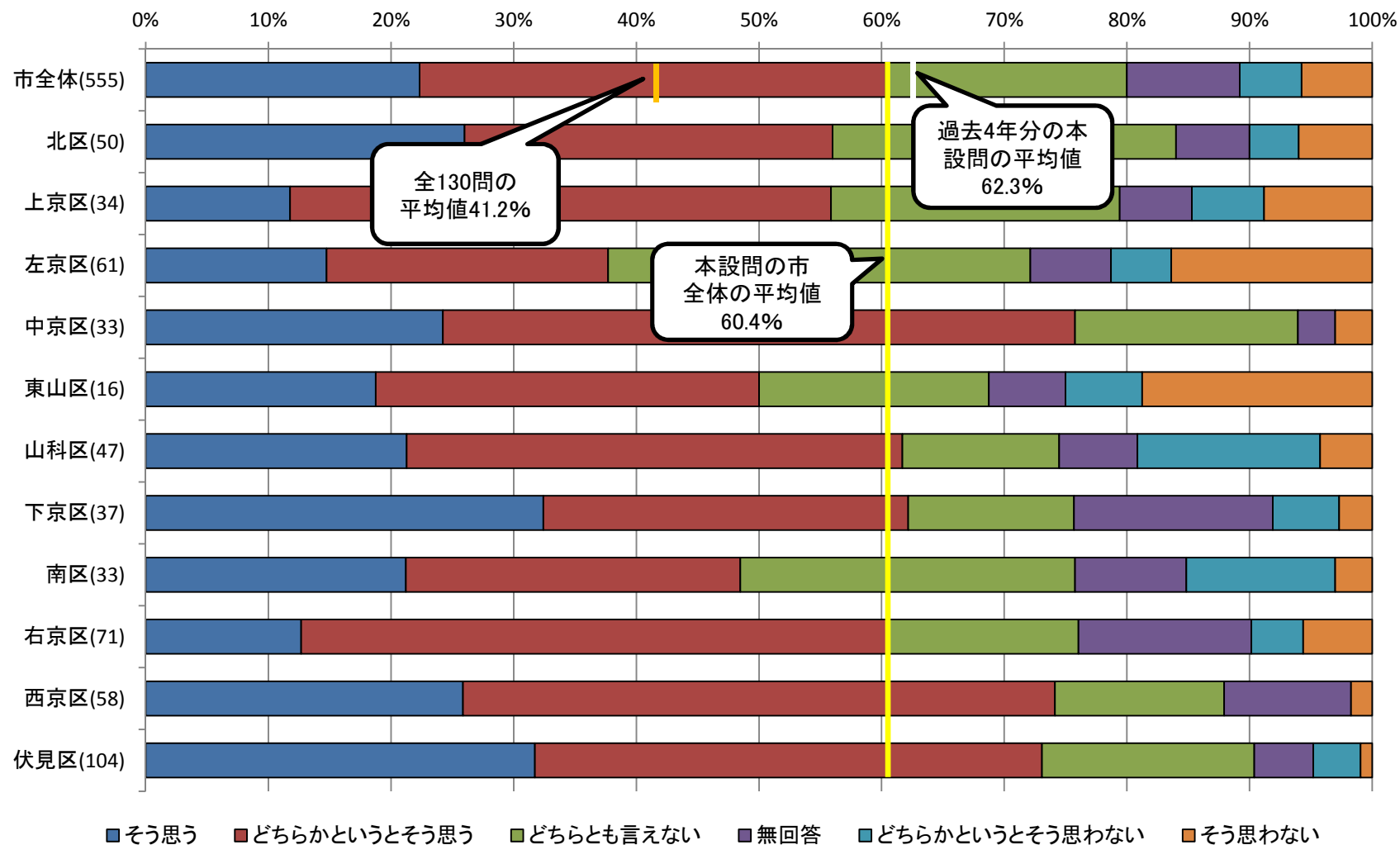
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問2：田の字地域や京都駅の周辺は、にぎわいのある魅力的な地域である。



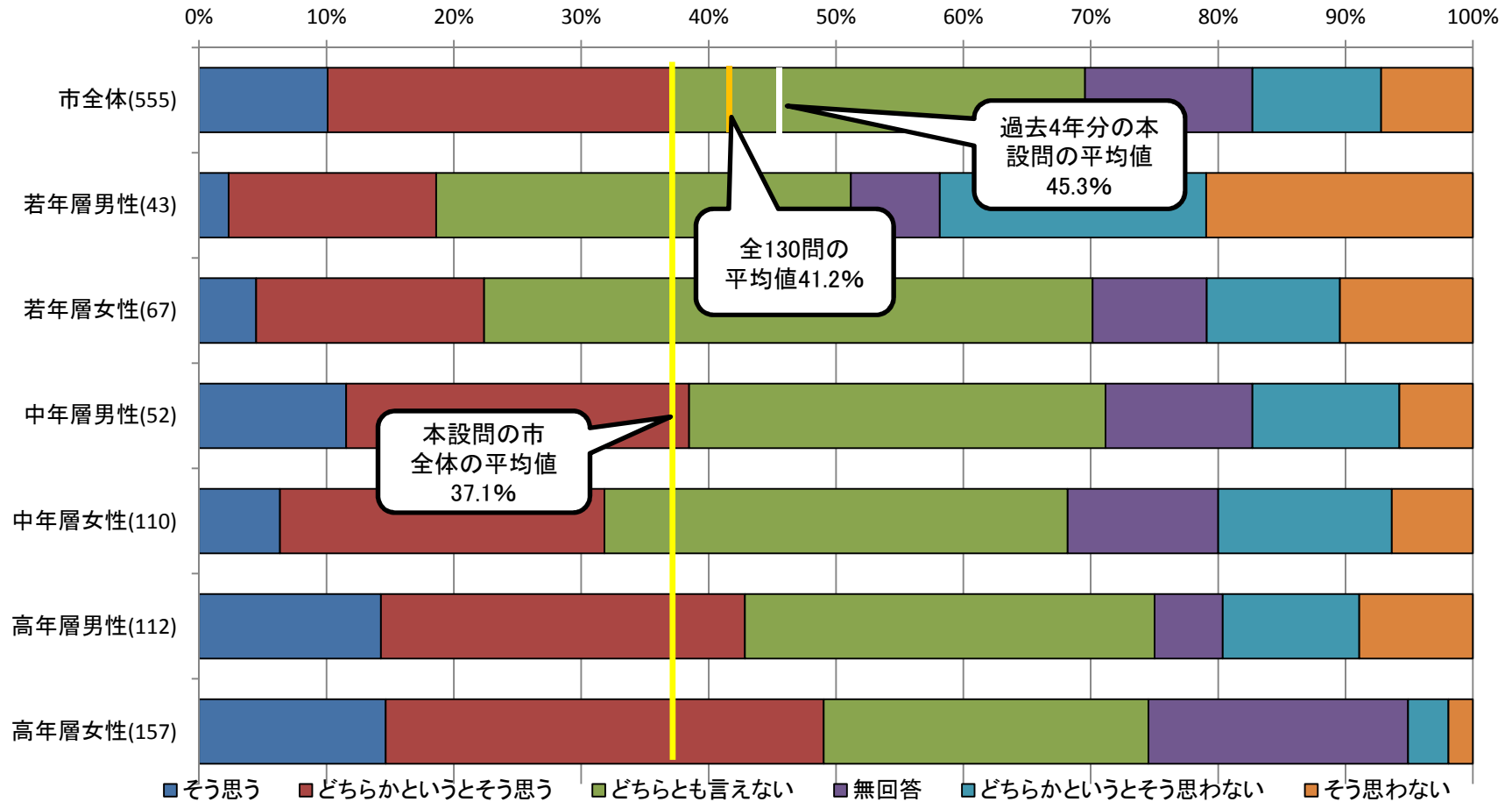
(1) 生活実感 (居住区別)

設問2：田の字地域や京都駅の周辺は、にぎわいのある魅力的な地域である。



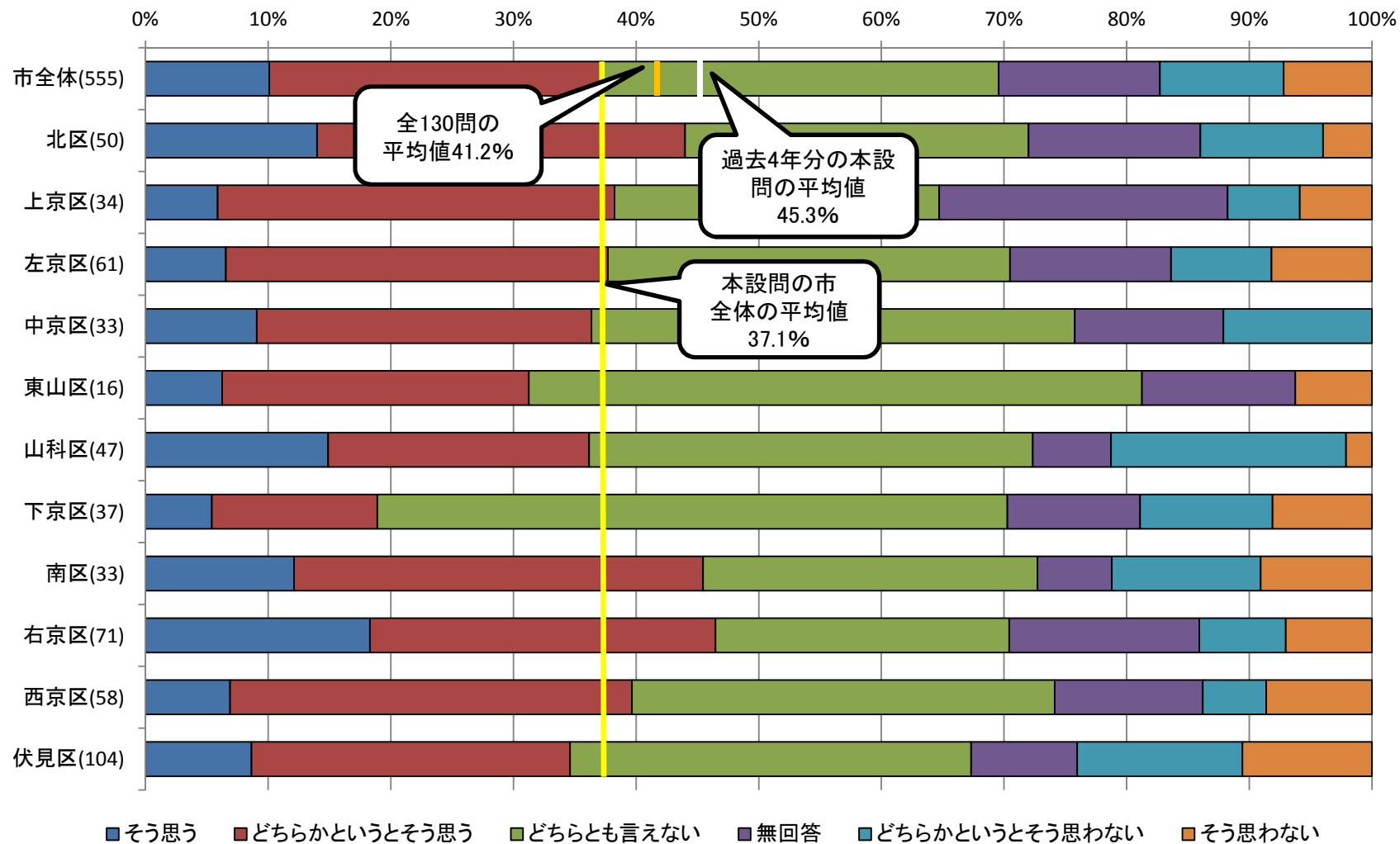
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問3：京都のまちの南部地域が発展してきている。



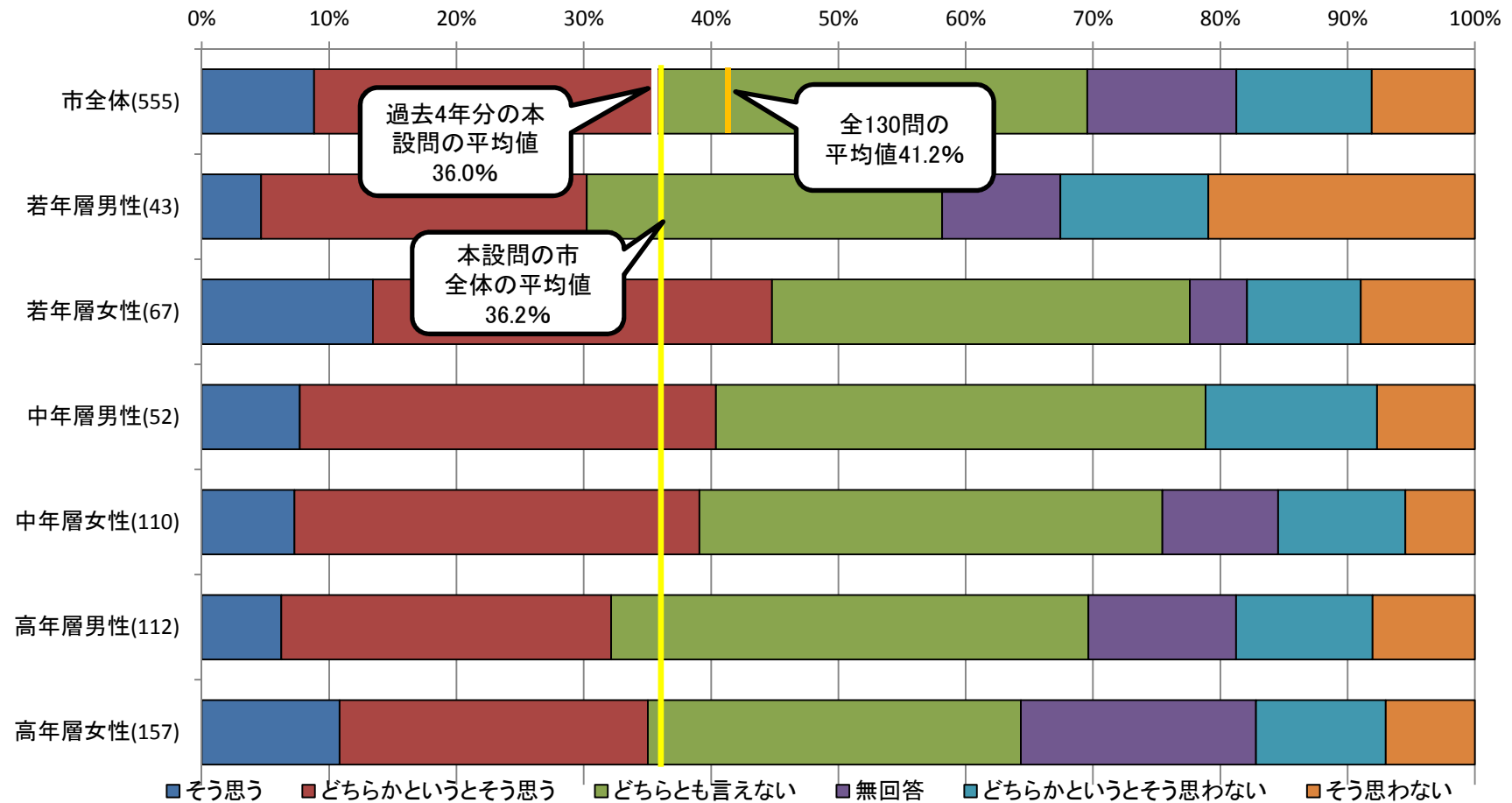
(1) 生活実感 (居住区別)

設問3：京都のまちの南部地域が発展してきている。



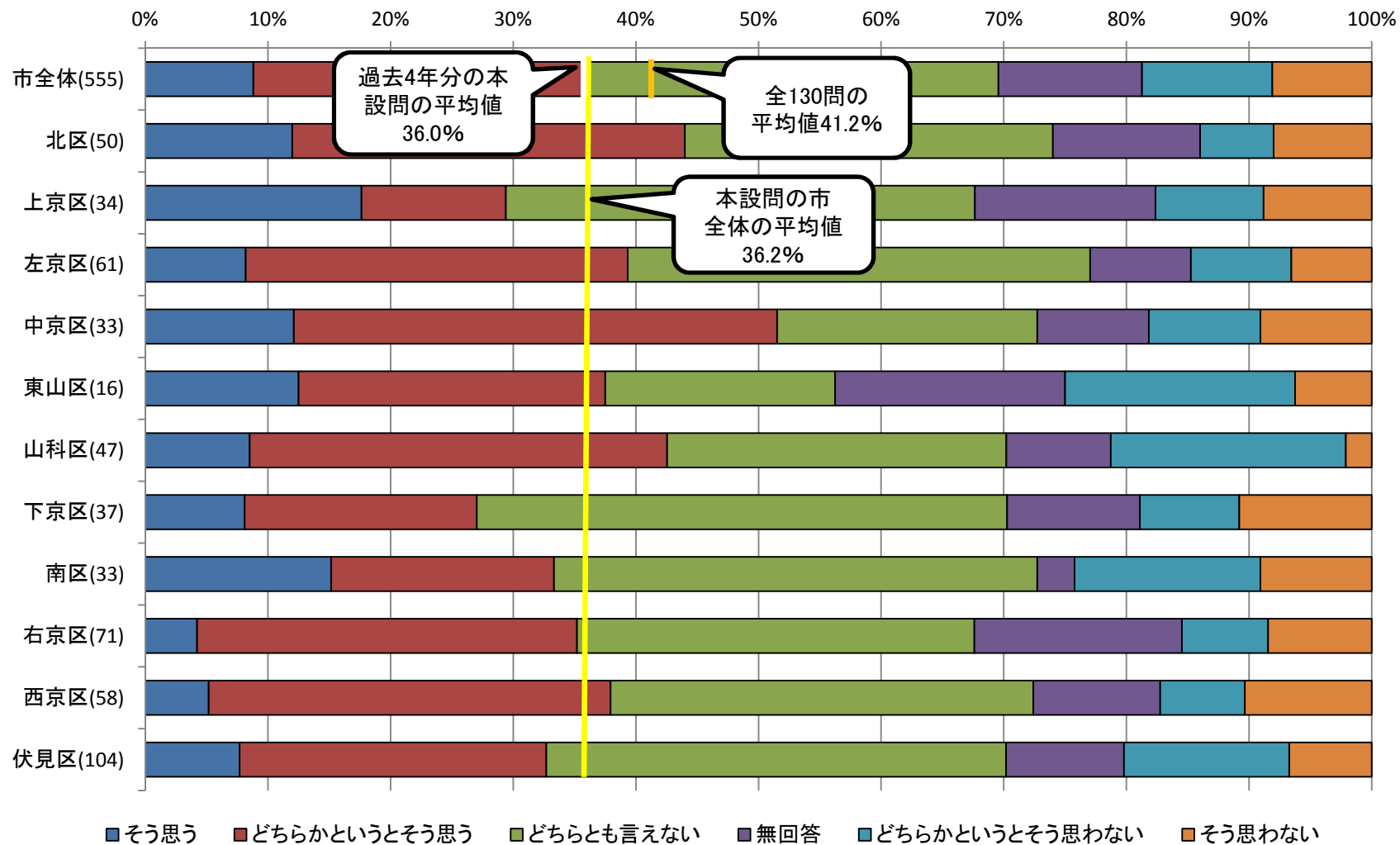
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問4：身近な地域が魅力的になっている。



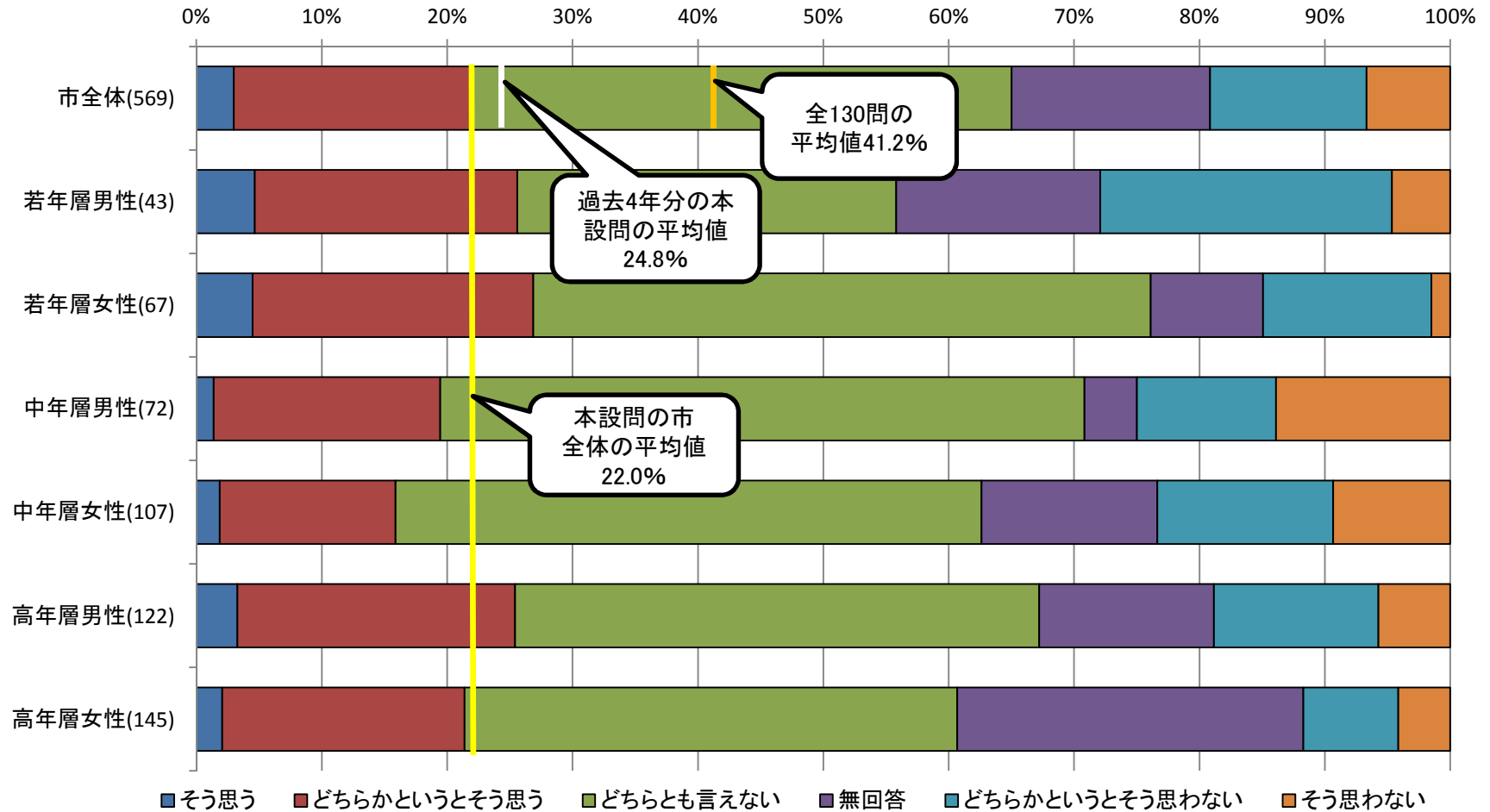
(1) 生活実感 (居住区別)

設問4：身近な地域が魅力的になっている。



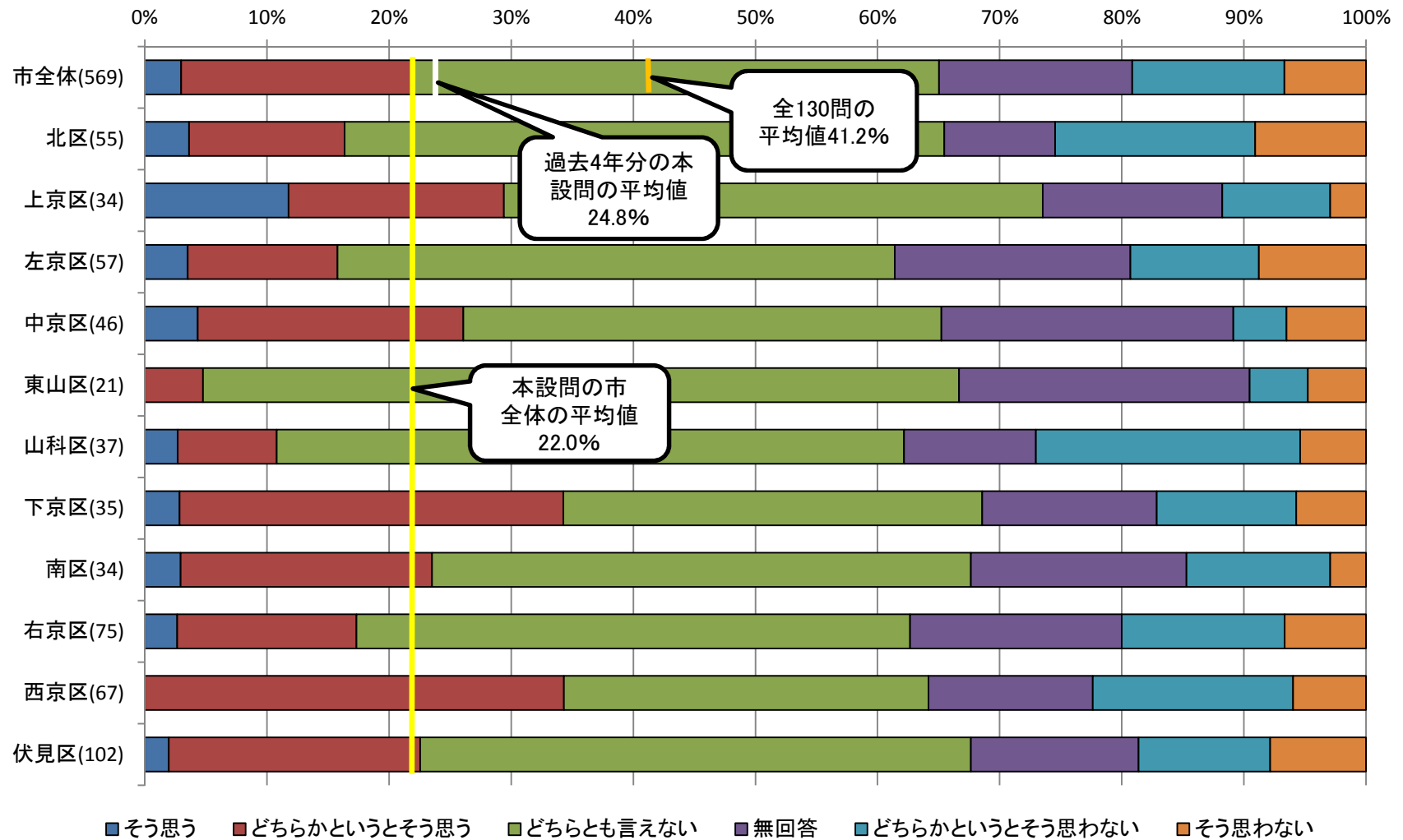
(1) 生活実感 (世代別・性別)

設問5：身近な地域で、自主的なまちづくり活動が進んでいる。

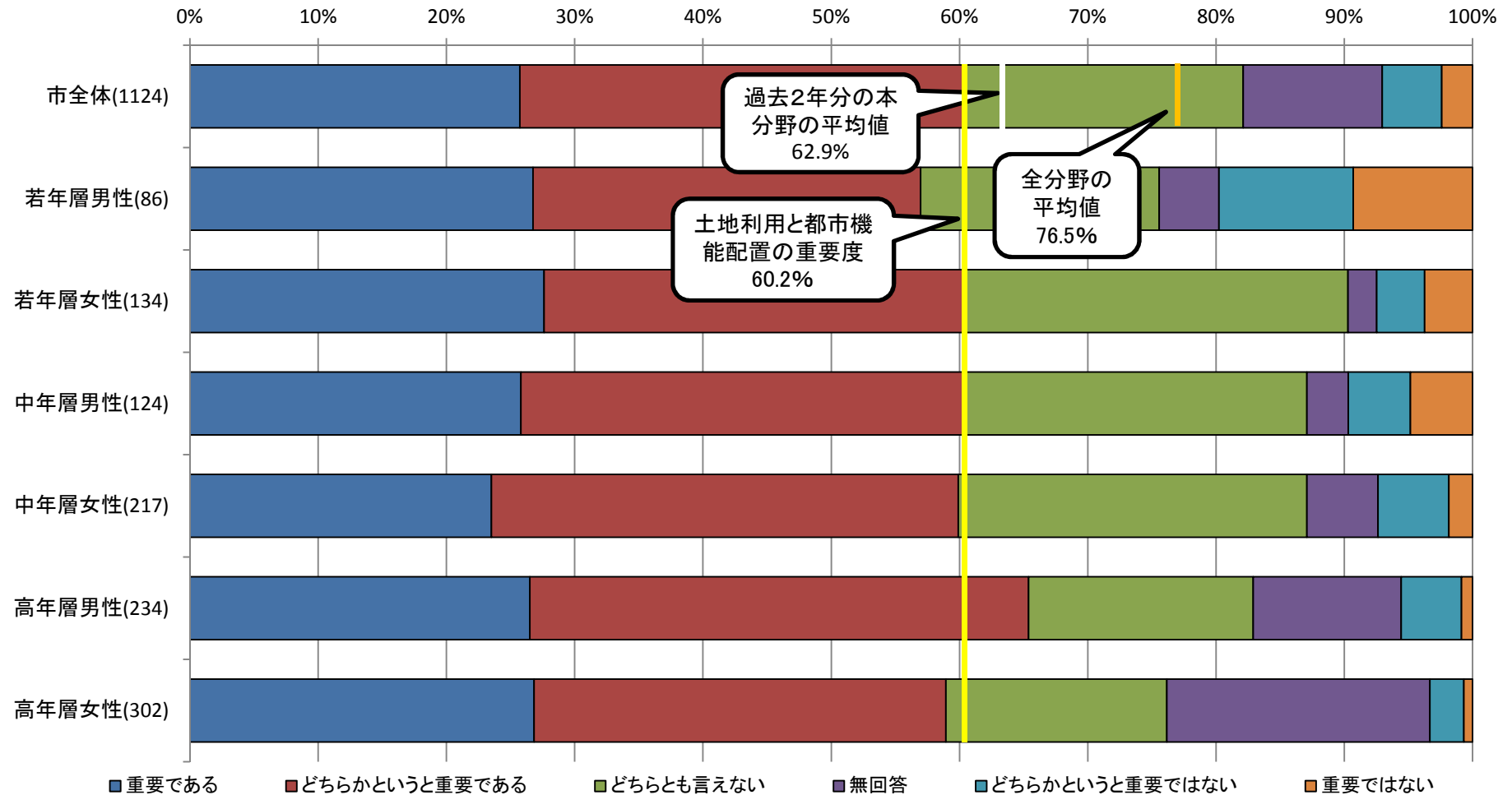


(1) 生活実感 (居住区別)

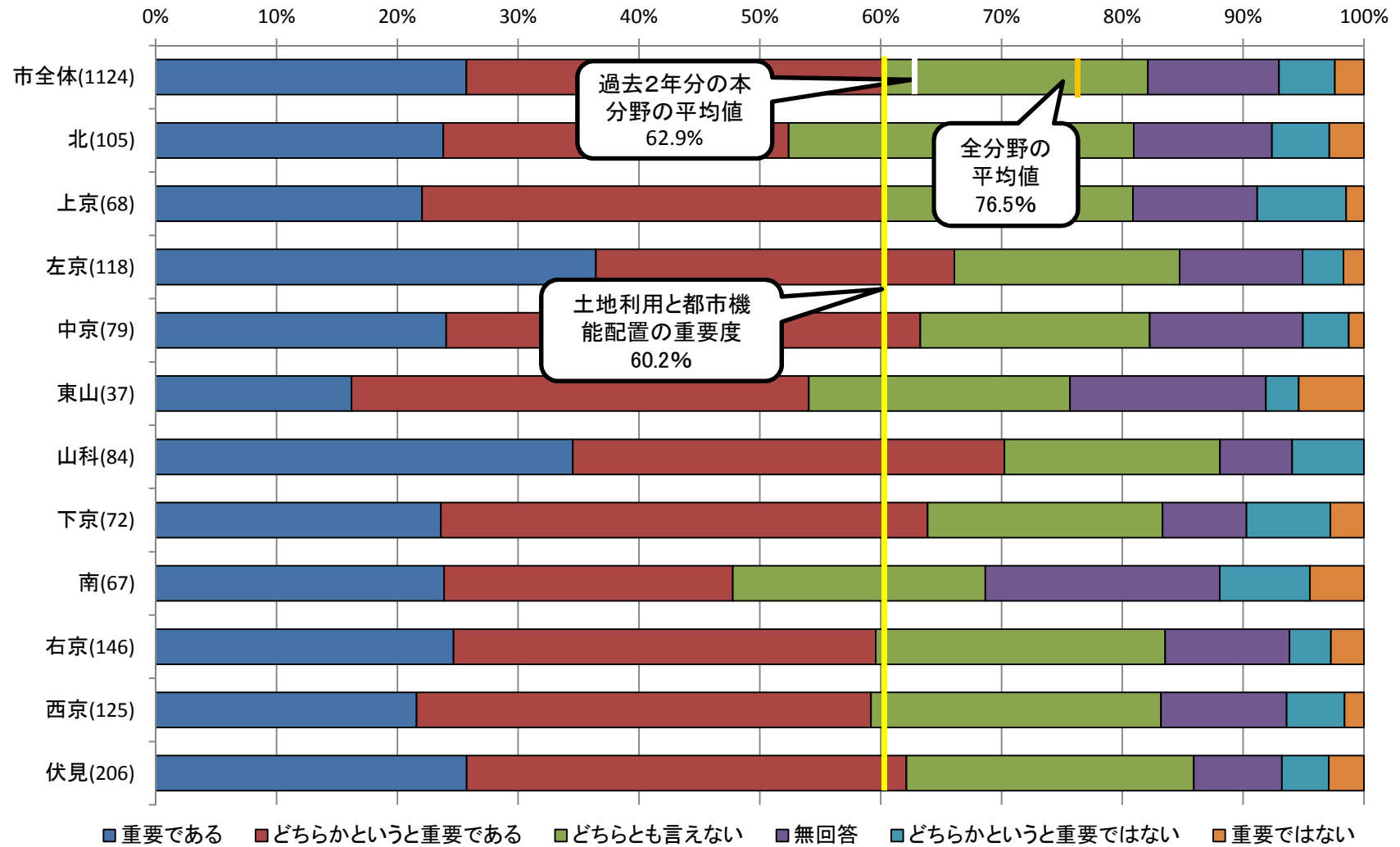
設問5：身近な地域で、自主的なまちづくり活動が進んでいる。



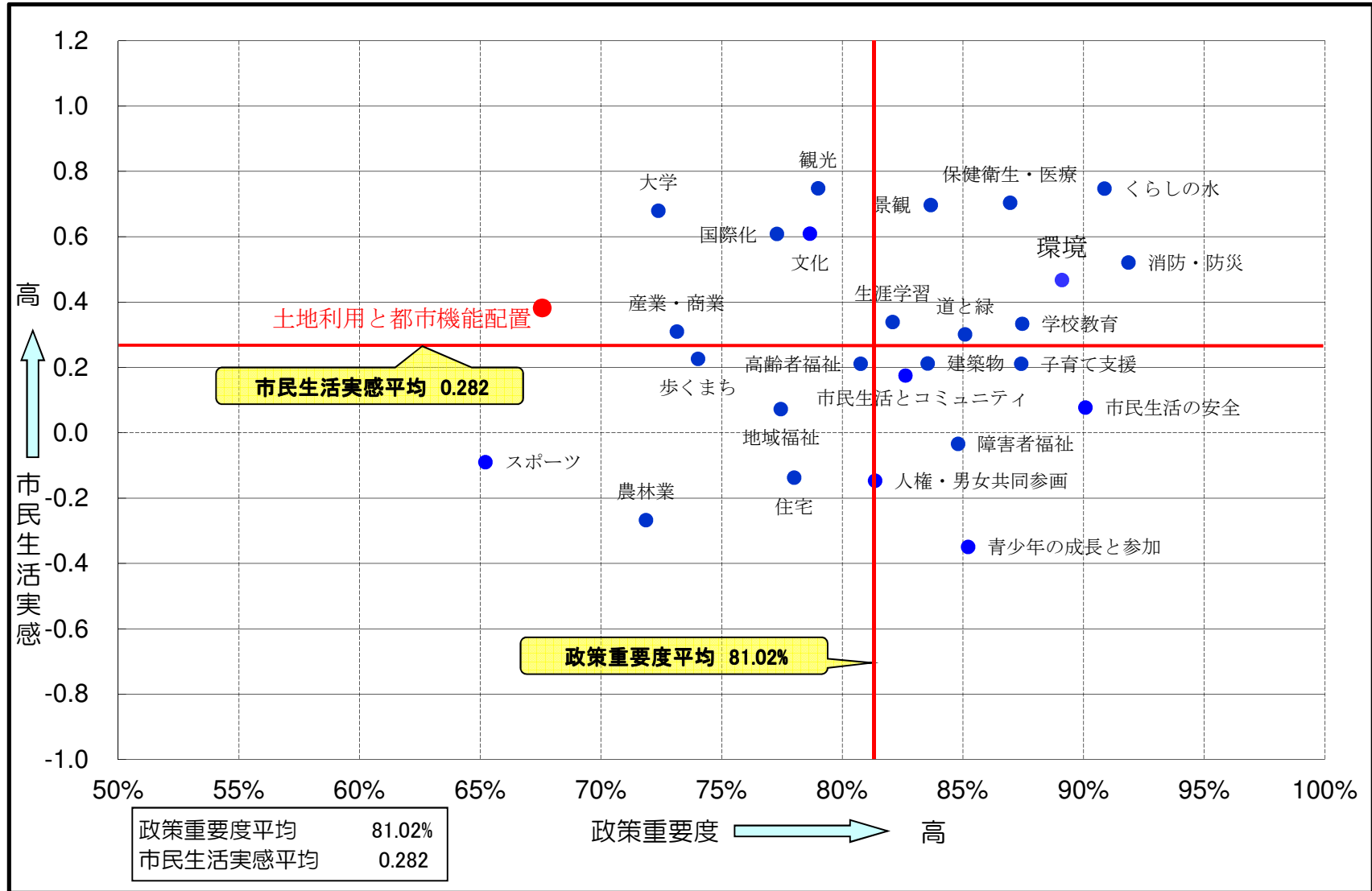
(2) 政策重要度 (世代別・性別)



(2) 政策重要度 (居住区別)



(3) 生活実感と政策重要度の関係 (全体)



(3) 生活実感と政策重要度の関係（世代別・性別、居住区別）

